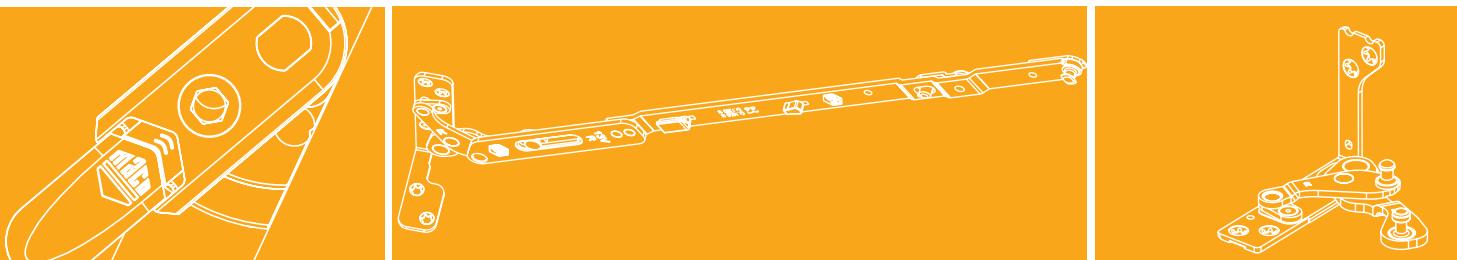


TECHNIK DIE BEWEGT



MACO MULTI-MATIC

DREH- UND DK-BESCHLÄGE

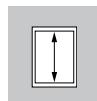


MULTI POWER – völlig verdeckt liegende Beschläge

MONTAGEHINWEISE



Legende



Flügelfalzhöhe



Flügelfalzbreite



Kippfenster



Maximales Flügelgewicht

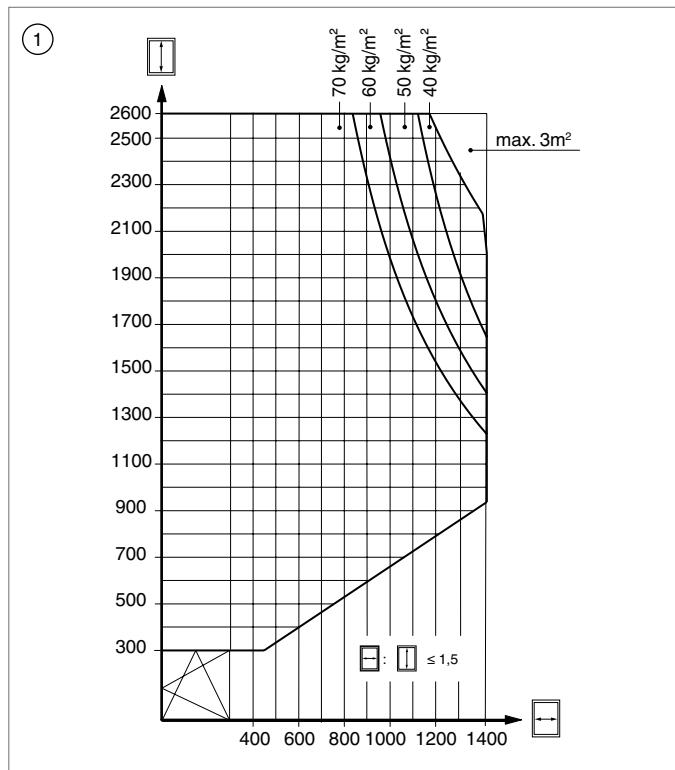


Inhalt

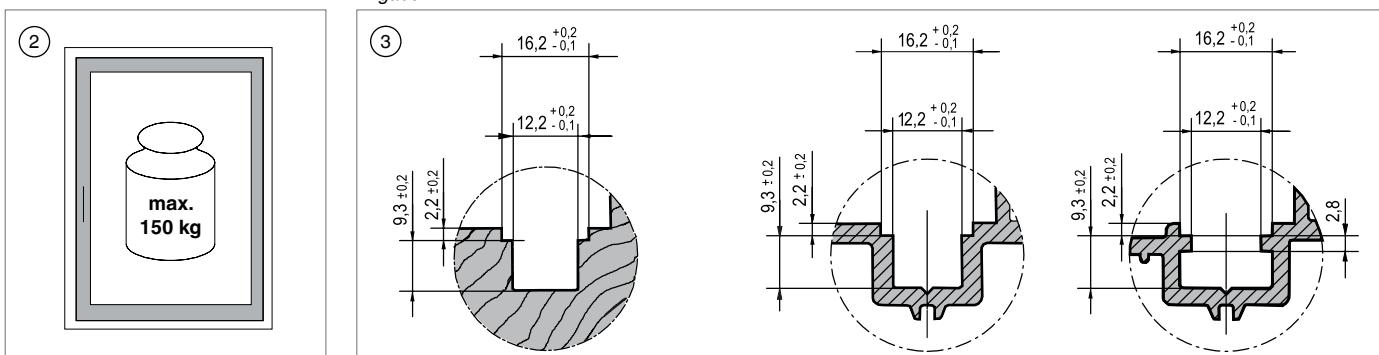
Anwendungsbereiche/Verarbeitungshinweise	4
Beschlagsübersichten	8
Einbau der Beschlagsteile am Rahmen	20
Einbau und Ablängen der Beschlagsteile am Flügel	42
Einhängen	48
Aushängen	52
Einstellungen	55
Montagehinweise	60
Gefahren- und Unterlassungshinweise	61
Gebrauchshinweise	62



Anwendungsbereiche / Verarbeitungshinweise



Angaben in mm



① Anwendungsdigramm

② Maximales Flügelgewicht

⚠ Bei 3-flgl. Fenster **max. 80 kg!**

③ Beschlagsnut:

Die Beschlagsnut muss diesen Spezifikationen entsprechen!

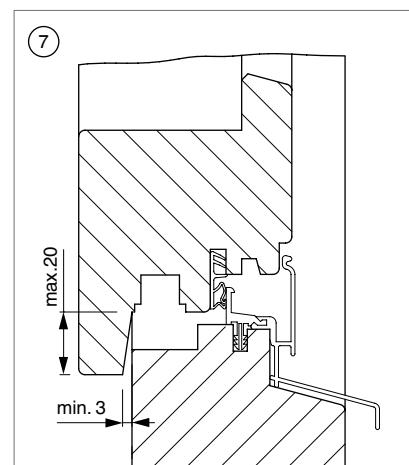
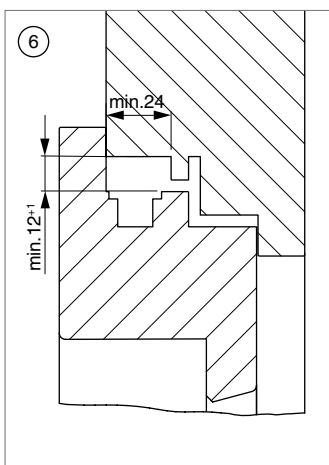
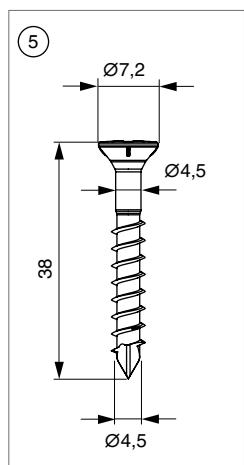
Falls erforderlich, nach dem Schweißen Überstände in der Beschlagsnut entfernen!



Anwendungsbereiche / Verarbeitungshinweise

(4)	Max.	1400
	Min.*	2600
	Max.	370
	Min.**	360
		2400
		500
		270

Angaben in mm



(4) Anwendungsbereich:

Bei FFH < 800 mm Scherenbegrenzung verwenden.

* mit Eckumlenkung 1 i.S. FFB 465 mm
Der min. Anwendungsbereich ist profilabhängig!

**mit MACO Fang- und Putzschere FFH 520 mm
Ab FFB 1300 mm Zweitschere verwenden.

Öffnungsweite 100°.

Zur Abstützung des Ecklagers ab 100 kg Flügelgewicht Auflagedübel (36668) verwenden.

Die Anwendungsbereiche, Flügelgewichte und Verarbeitungsrichtlinien der Profilhersteller sind zwingend zu beachten!

(5) Schraubendimension:

Zur Verschraubung der Eck- und Scherenlager in **HOLZ** und **PVC**.

Sonderschraube 4,5x38 (**Nº 362918**) verwenden.

Bei Profilsystemen ohne Stahlarmierungen bzw. wo die Verschraubung nicht in die Stahlarmierung erfolgt, ist die Festigung des Eck- und Scherenlagers gesondert zu betrachten und nur nach Rücksprache durchzuführen!

(6) Falztiefe:

min. 24 mm

Falzluft unten waagrecht:
min. 12,5 mm

Falzluft seitlich und oben:
≥ 12 mm

(7) Überschlag:

Abfräsen am Überschlag (bei Holzprofilen ohne Überschlagdichtung), um ein einwandfreies Kippen des Fensterflügels zu ermöglichen.

Beschläge von Bauschmutz reinigen und fetten

Befestigung nach Richtlinie TBDK!

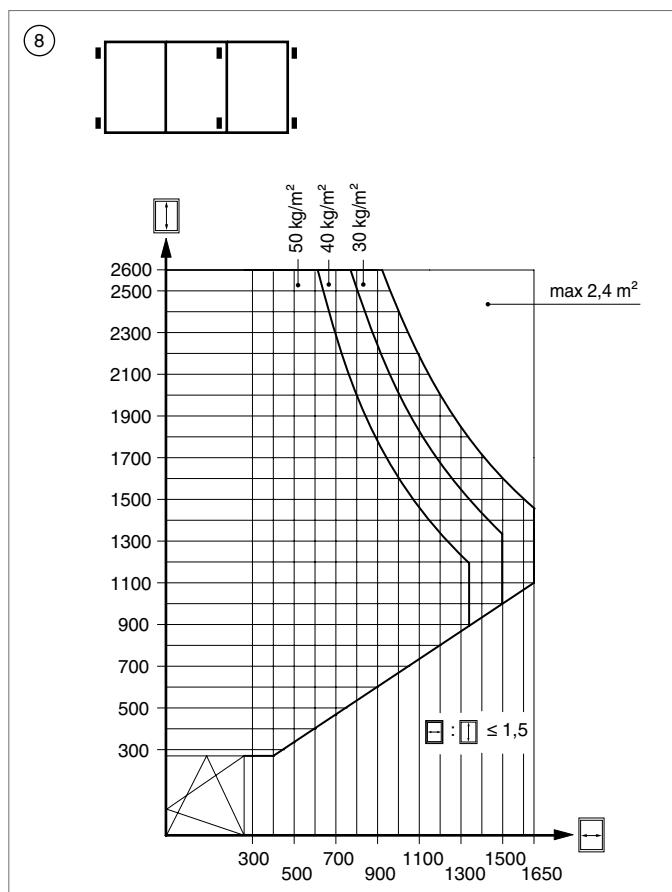
Holz: Ecklager muss vollflächig aufliegen.

PVC: die Verschraubung muss in die Stahlarmierung erfolgen.

Anwendungsbereiche /
Verarbeitungshinweise

⑧ 3-flügelige Fenster:

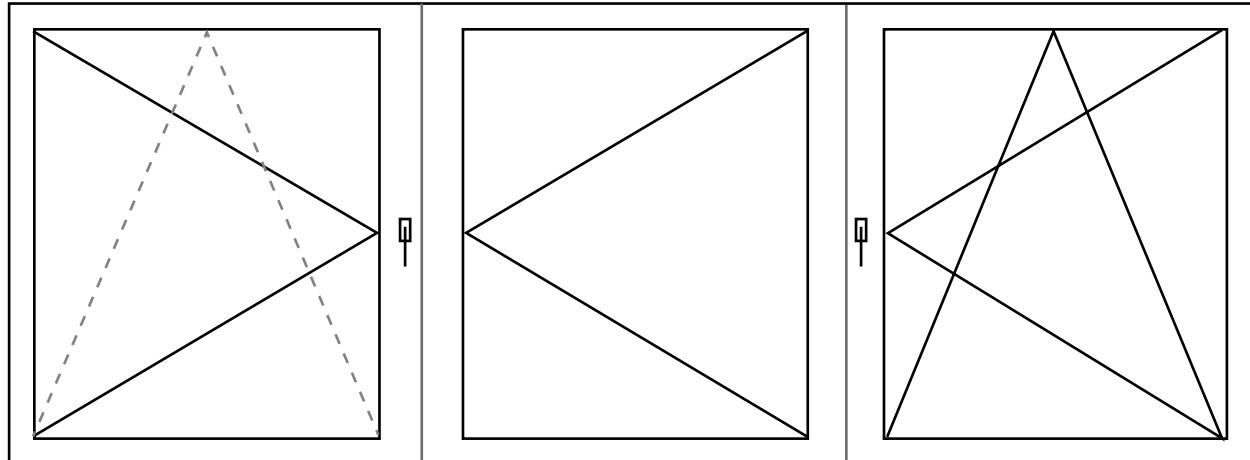
Max. 80 kg Flügelgewicht
2,4 m² und max. FFB 1100 mm



Bei der Montage eines 3flg. Fensters muss
der Rahmen im 3flg. Lagerbereich unterfüttert
und ins Mauerwerk verankert werden.



Anwendungsbereiche /
Verarbeitungshinweise



ACHTUNG:

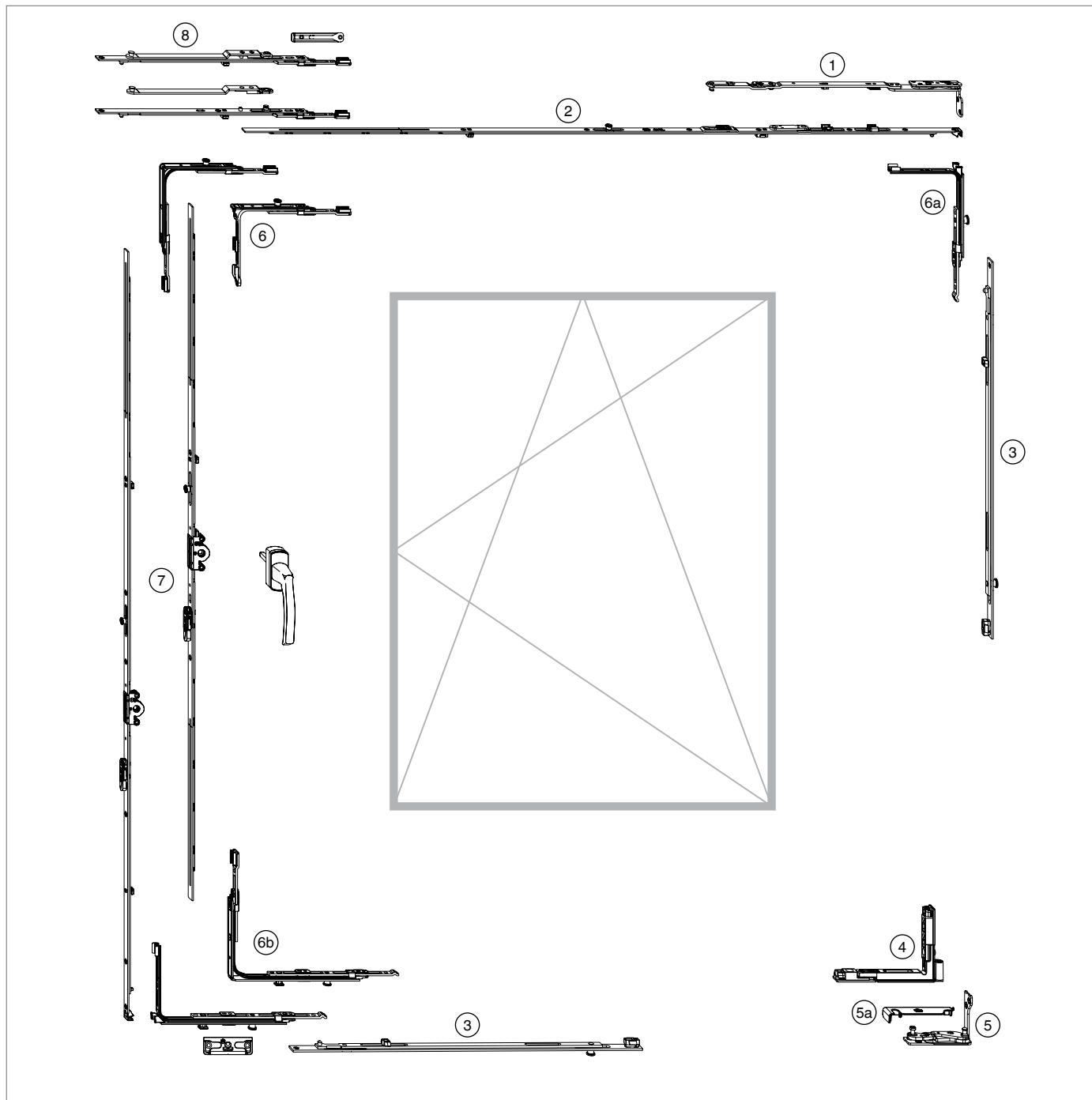
Der mittlere Flügel ist der letztöffnende Flügel.

**Die Anwendungsbereiche/
Verarbeitungshinweise der
Seiten 4 – 7 sind unbedingt
einzuhalten, ansonsten ist eine
ordnungsgemäße Funktion nicht
gewährleistet.**

**Bei Nichteinhaltung erlischt der
Anspruch auf Schadenersatz.**



Übersicht Dreh-Kipp-Beschlag



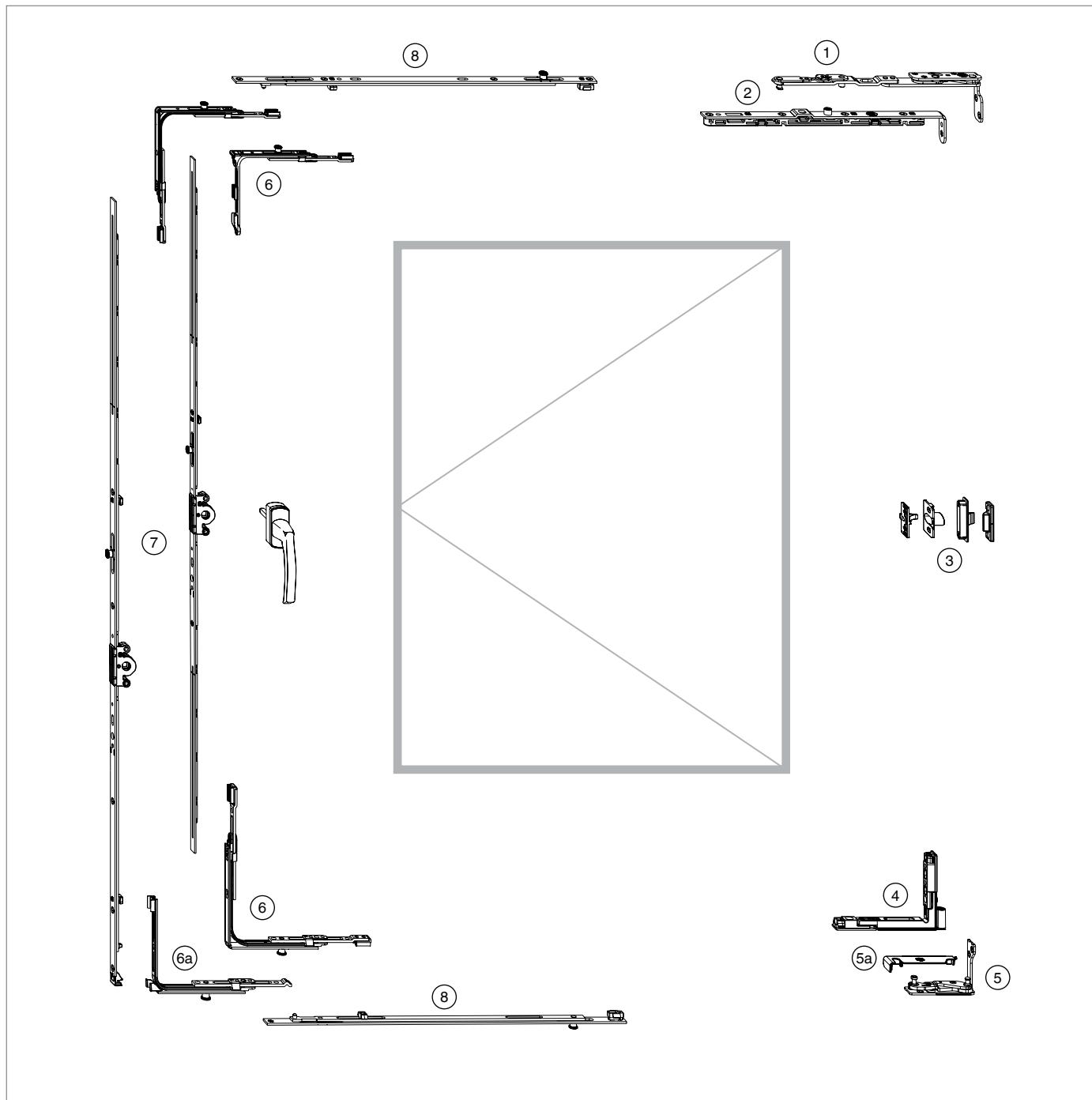


Beschlagszusammenstellung

- ① Scherenarm mit Lager MULTI POWER
- ② Scherenstulp VV130
- ③ Mittelverschluss
- ④ Ecklagerband MULTI POWER
- ⑤ Ecklager MULTI POWER
- ⑤a Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- ⑥ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑥a Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S.
verlängerbar
- ⑥b Eckumlenkung waagrecht verlängerbar
- ⑦ Getriebe
- ⑧ Zweitschere



Übersicht Dreh-Beschlag



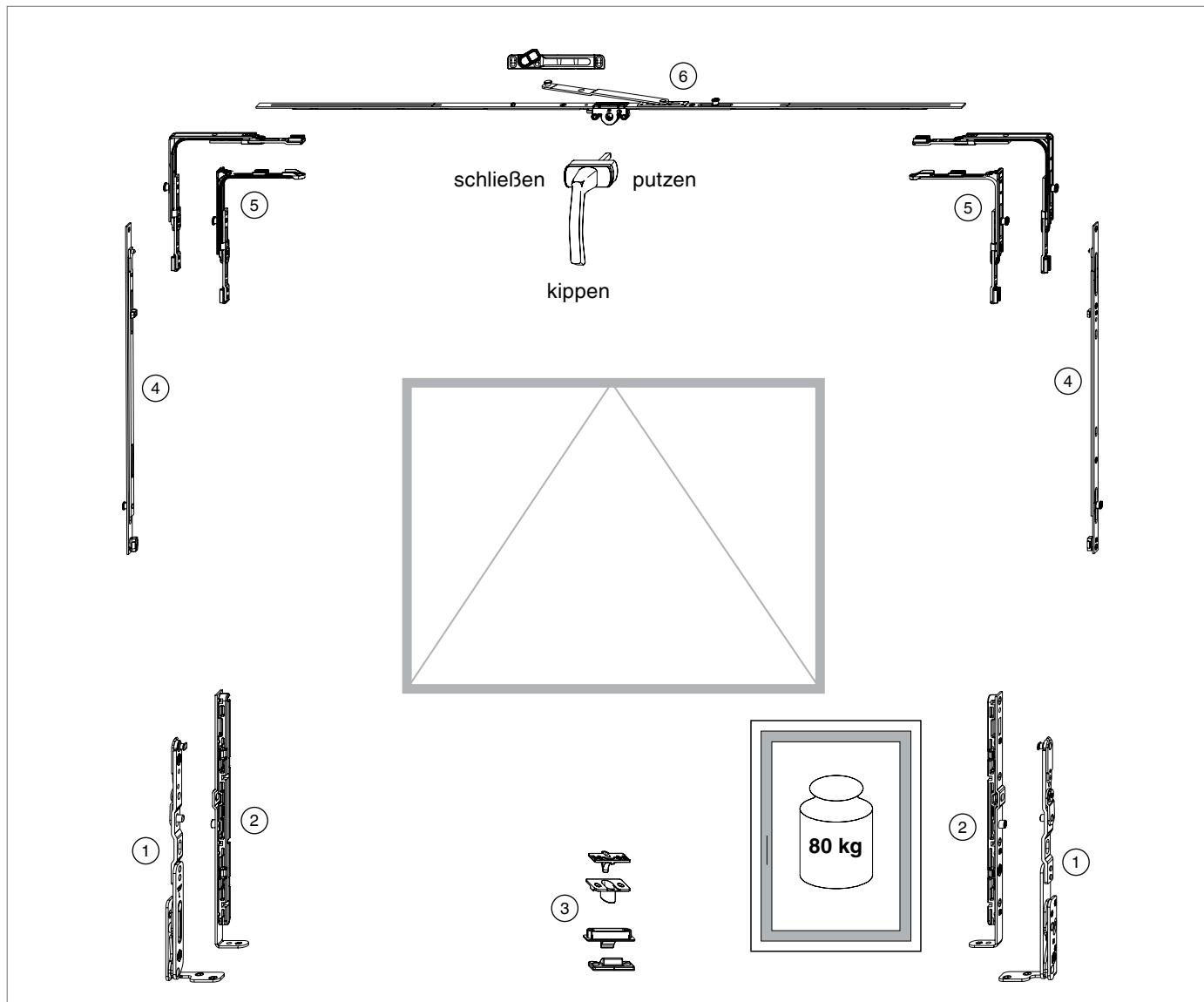


Beschlagszusammenstellung

- ① Drehbandarm mit Lager MULTI POWER
- ② Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- ③ Anpressverschluss
- ④ Ecklagerband MULTI POWER
- ⑤ Ecklager MULTI POWER
- ⑤a Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- ⑥ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑥a Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S. verlängerbar
- ⑦ Getriebe
- ⑧ Mittelverschluss



Übersicht Kipp-Beschlag



Max. Traglasten der Fang- und Putzscheren beachten!



Richtlinie Fang- und Putzscheren unter
www.schlossindustrie.de beachten.

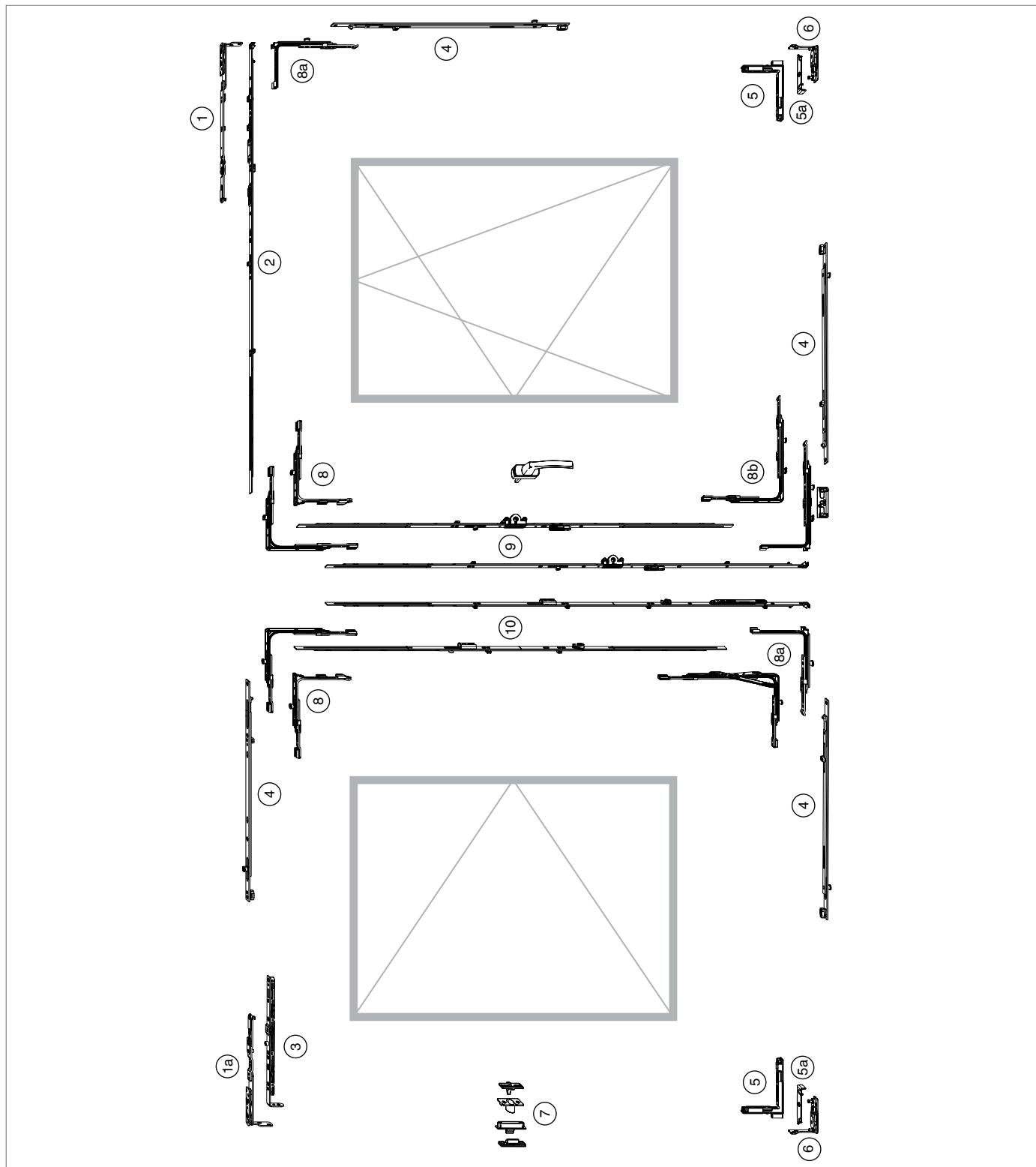


Beschlagszusammenstellung

- ① Kippbandarm mit Lager MULTI POWER
- ② Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- ③ Anpressverschluss
- ④ Mittelverschluss
- ⑤ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑥ Kantenverschluss variabel mit vormontierter Kippschere



Übersicht 2-flügeliges Fenster (D-DK)



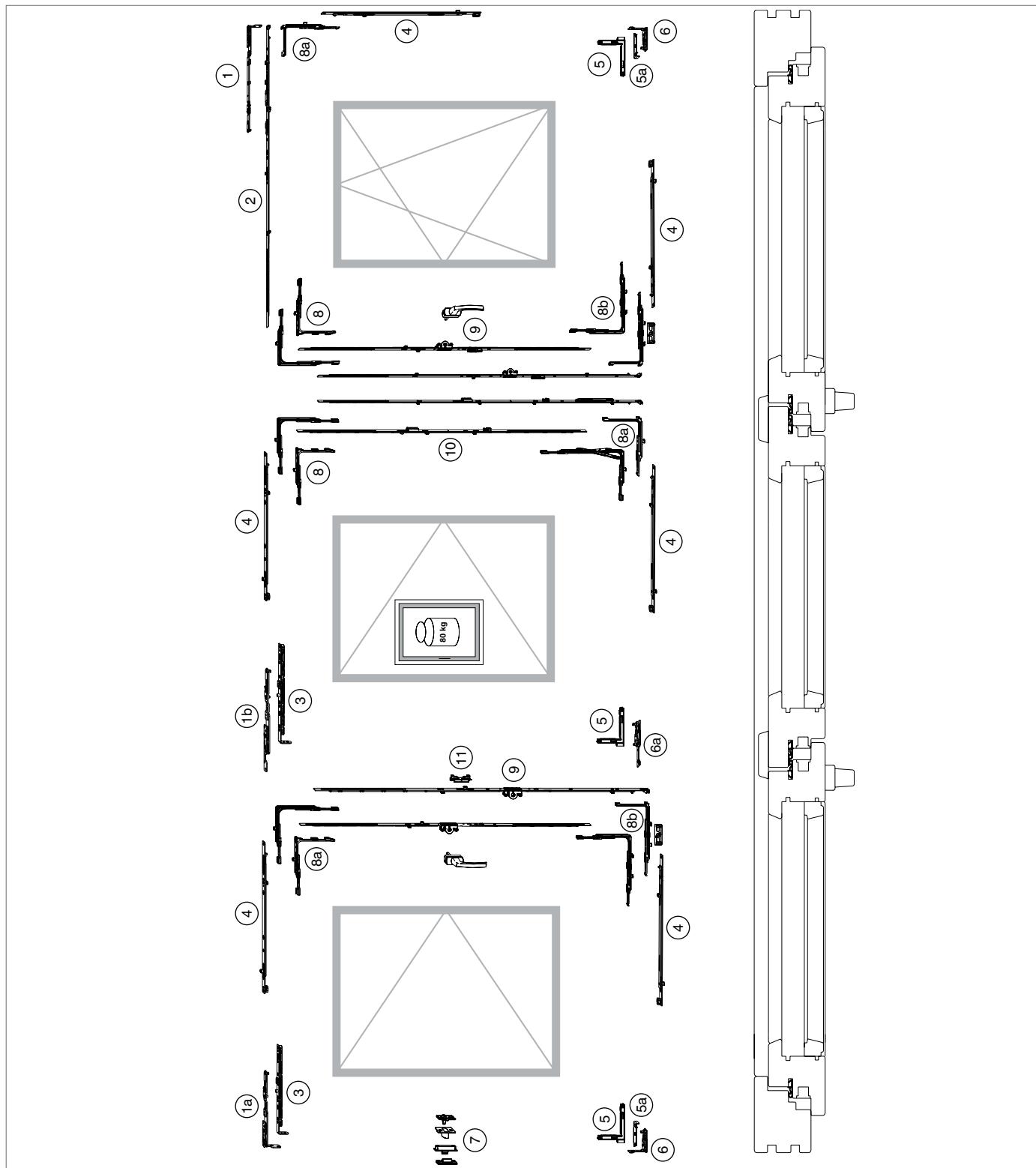


Beschlagszusammenstellung

- ① Scherenarm mit Lager MULTI POWER
- ①a Drehbandarm mit Lager MULTI POWER
- ② Scherenstulp VV130
- ③ Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- ④ Mittelverschluss
- ⑤ Ecklagerband MULTI POWER
- ⑤a Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- ⑥ Ecklager MULTI POWER
- ⑦ Anpressverschluss
- ⑧ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑧a Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S.
verlängerbar
- ⑧b Eckumlenkung waagrecht verlängerbar
- ⑨ Getriebe
- ⑩ Stulpflügelgetriebe



Übersicht
3-flügeliges Fenster (D-D-DK)





Beschlagszusammenstellung

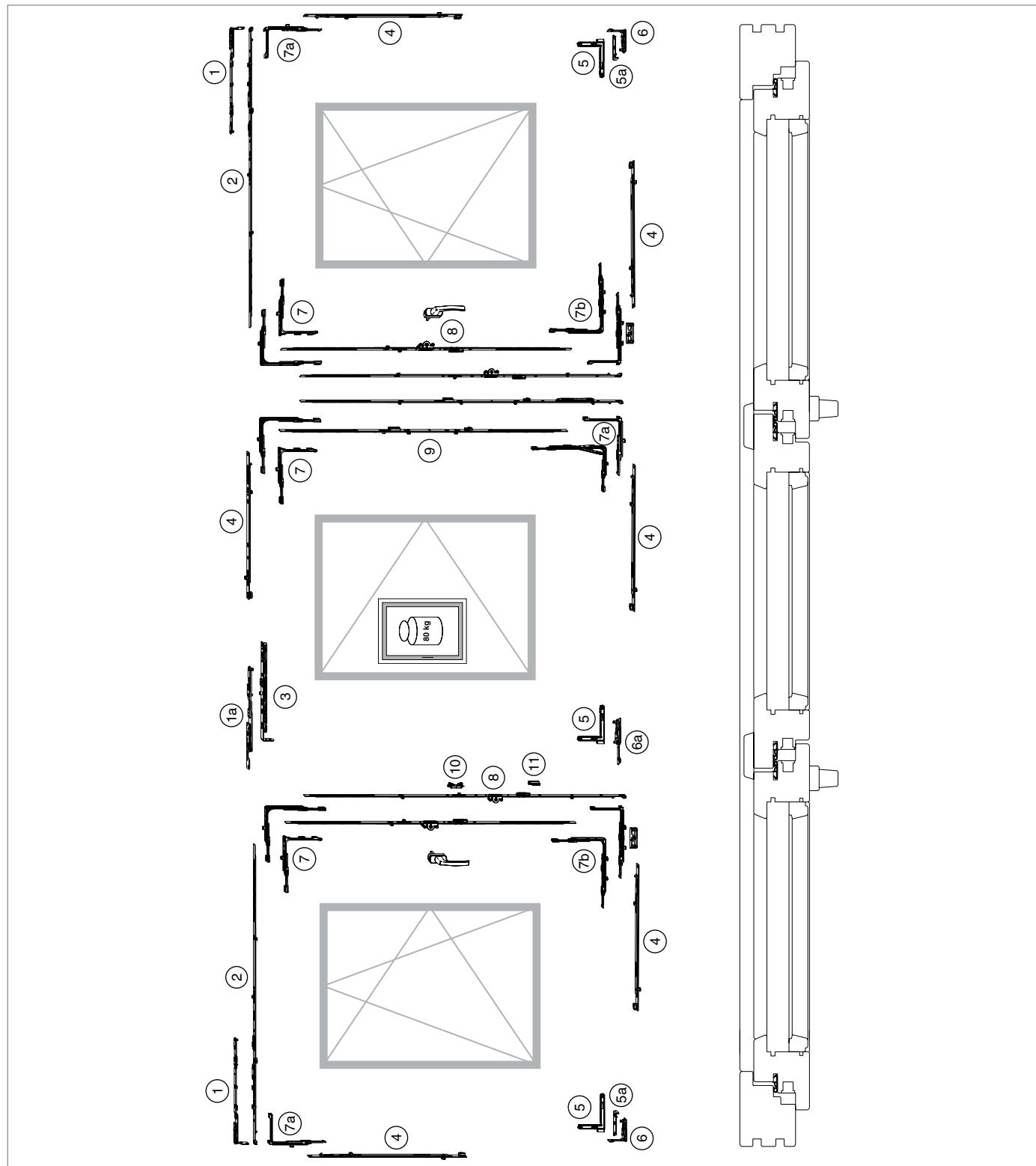
- ① Scherenarm mit Lager MULTI POWER
- ①a Drehbandarm mit Lager MULTI POWER
- ①b Drehbandarm mit Lager 3-flg.
MULTI POWER
- ② Scherenstulp VV130
- ③ Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- ④ Mittelverschluss
- ⑤ Ecklagerband MULTI POWER
- ⑤a Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- ⑥ Ecklager MULTI POWER
- ⑥a Ecklager MULTI POWER 3-flg.
- ⑦ Anpressverschluss
- ⑧ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑧a Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S.
verlängerbar
- ⑧b Eckumlenkung waagrecht verlängerbar
- ⑨ Getriebe
- ⑩ Stulpflügelgetriebe
- ⑪ Schließteile i.S. für gegenüberliegende
Beschlagsnut



Der mittlere Flügel ist der letztöff-
nende Flügel.



Übersicht
3-flügeliges Fenster (DK-D-DK)





Beschlagszusammenstellung

- (1) Scherenarm mit Lager MULTI POWER
- (1a) Drehbandarm mit Lager 3-flg.
MULTI POWER
- (2) Scherenstulp VV130
- (3) Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- (4) Mittelverschluss
- (5) Ecklagerband MULTI POWER
- (5a) Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- (6) Ecklager MULTI POWER
- (6a) Ecklager MULTI POWER 3-flg.
- (7) Eckumlenkung mit 1 i.S.
- (7a) Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S.
verlängerbar
- (7b) Eckumlenkung waagrecht verlängerbar
- (8) Getriebe
- (9) Stulpflügelgetriebe
- (10) Schließteile i.S. für gegenüberliegende
Beschlagsnut
- (11) Hebeteil für gegenüberliegende Be-
schlagsnut

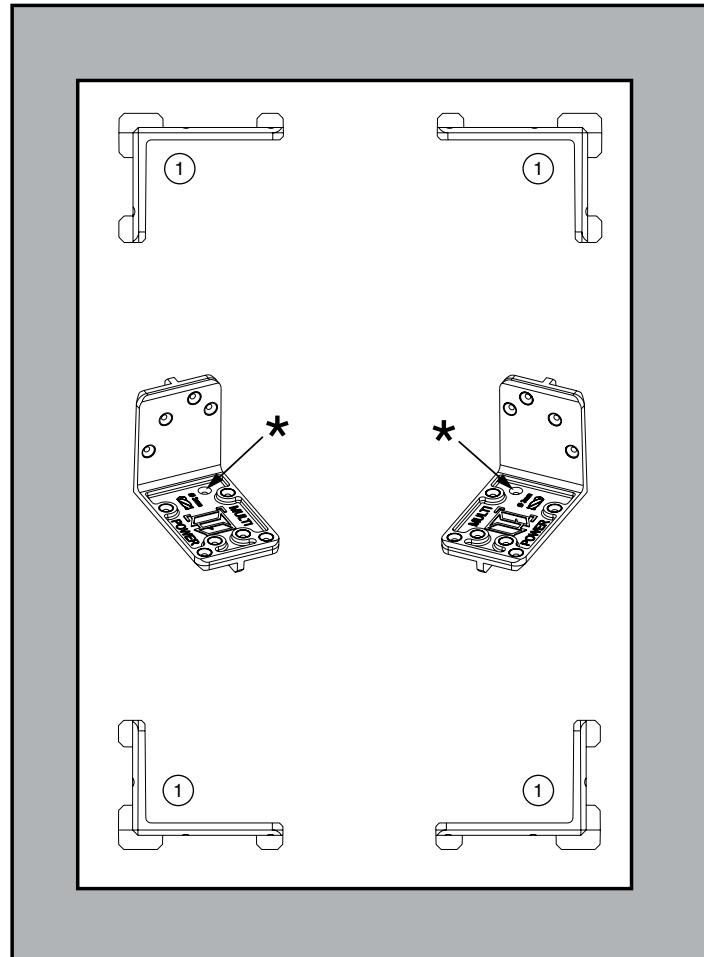


Der mittlere Flügel ist der letztöff-
nende Flügel.



Einbau der Beschlagsteile am Rahmen

Bohrungen mit Lehren für HOLZ FT 24



- ① Bohrlehre für rechte Flügel (**Nº 217092**)
bzw. linke Flügel (**Nº 217093**) wie abgebil-
det einlegen und mit Bohrer Ø 3 mm
vorbohren.

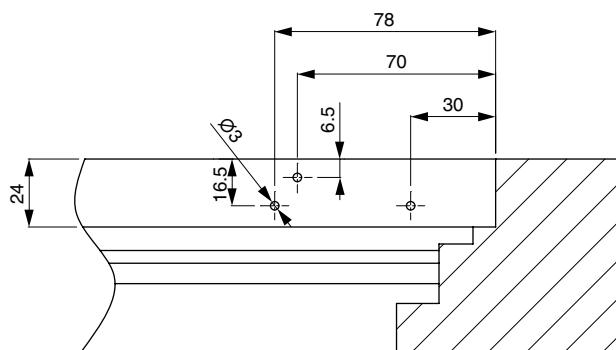
*Bohrloch für Abstützung des Ecklagers
ab 100 kg Flügelgewicht mit Bohrer
Ø 8 mm aufbohren.



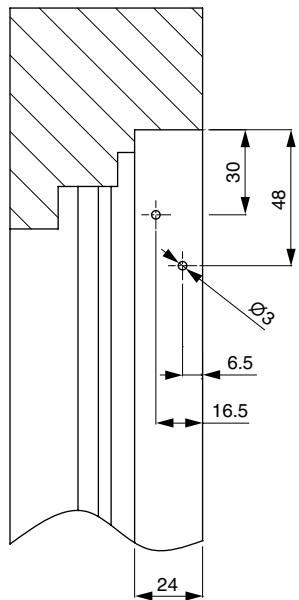
**Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen**

**Bohrbilder
HOLZ FT 24**

(1)



(2)



(1) Scherenlager waagrecht

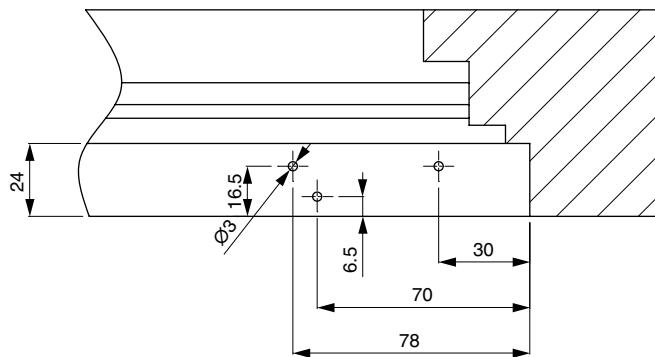
(2) Scherenlager senkrecht



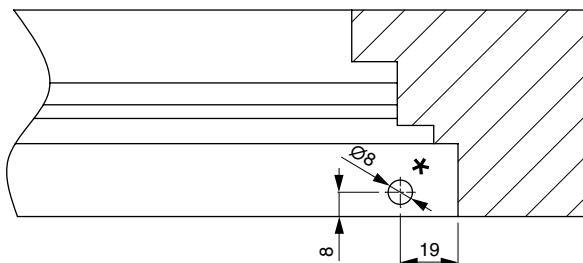
Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen

Bohrbilder
HOLZ FT 24

①



②



Bohrtiefe 21 mm

- ① Ecklager waagrecht
- ② Abstützung des Ecklagers ab 100 kg Flügelgewicht.



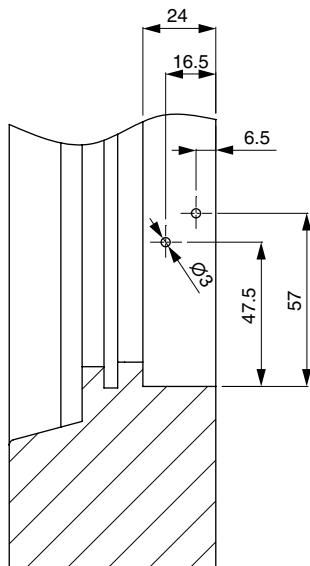
*Ab 100 kg Flügelgewicht Auflagedübel (36668)
bündig in das Rahmenprofil einschrauben. Wenn
notwendig für Schraubenkopf ansenken!



**Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen**

**Bohrbilder
HOLZ FT 24**

(3)

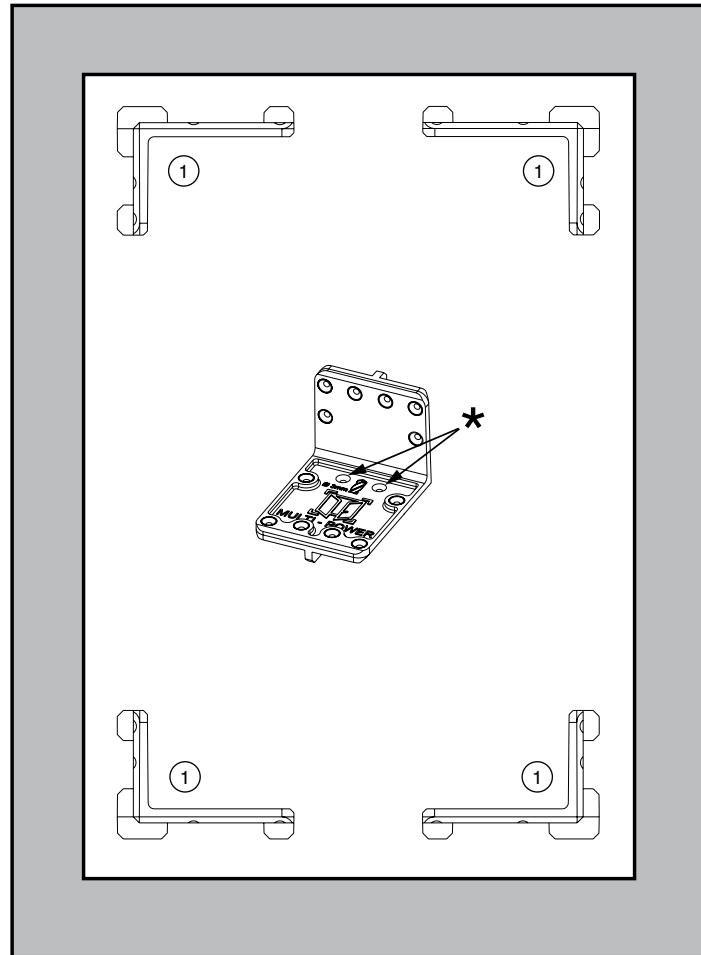


(3) Ecklager senkrecht



Einbau der Beschlagsteile am Rahmen

Bohrungen mit Lehre für PVC und HOLZ FT 30



- ① Bohrlehre für rechte und linke Flügel (**Nº 217094**) wie abgebildet einlegen und mit Bohrer Ø 3 mm vorbohren.



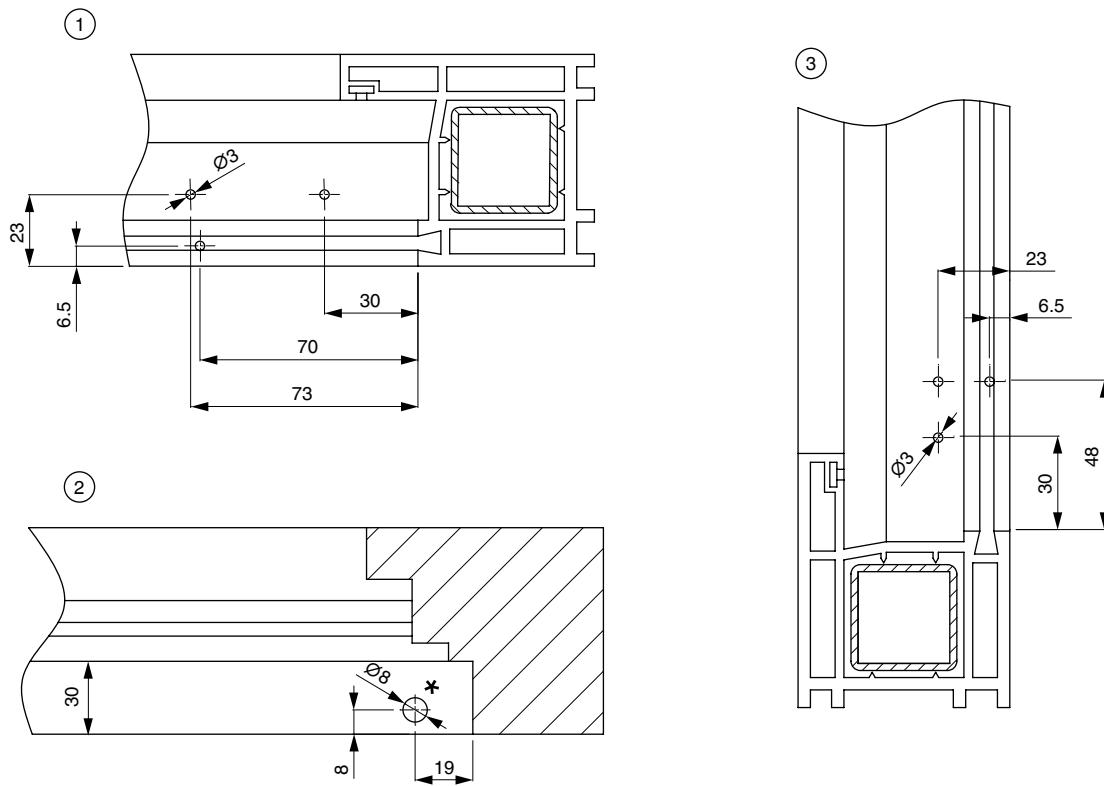
*Die Verschraubung muss in die Stahl-
armierung erfolgen, bei Profilen ohne Stahl-
armierung siehe Profilblätter!*

*Bei Holz:
Bohrloch für Abstützung des Ecklagers ab
100 kg Flügelgewicht mit Bohrer Ø 8 mm
aufbohren.



**Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen**

**Bohrbilder
für PVC und HOLZ FT 30**



- ① Eck- und Scherenlager waagrecht
- ② Bei Holz: Abstützung des Ecklagers ab 100 kg Flügelgewicht.



*Ab 100 kg Flügelgewicht Auflagedübel (36668)
bündig in das Rahmenprofil einschrauben.
Wenn notwendig für Schraubenkopf ansenken!

- ③ Eck- und Scherenlager senkrecht

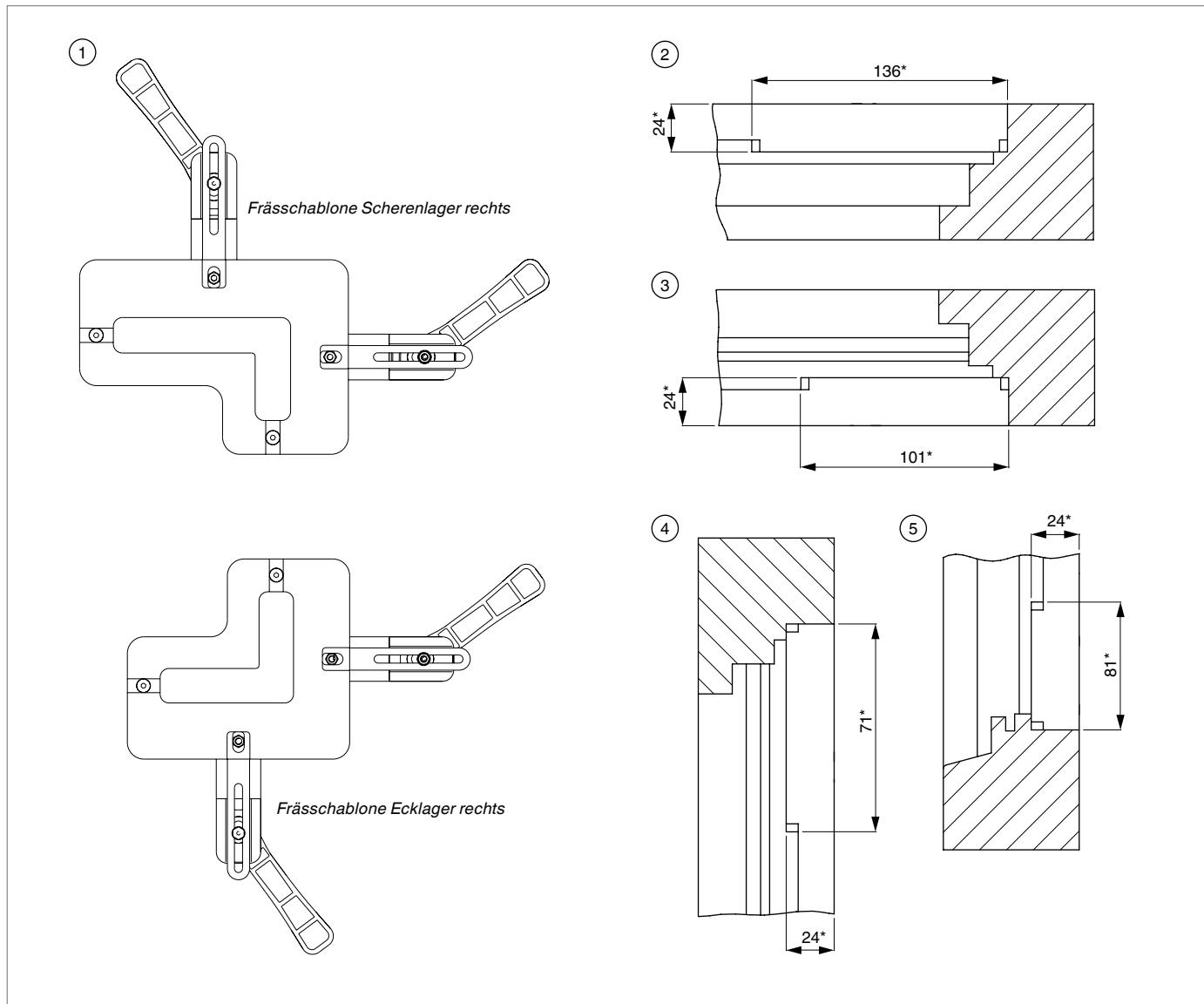


Die Verschraubung muss in die Stahl-
armierung erfolgen, bei Profilen ohne Stahl-
armierung siehe Profilblätter!



Einbau der Beschlagsteile am Rahmen

Rahmen fräsen unter FT 24



- ① Frässchablonen (**Ecklager rechts**
Nº 217657, Ecklager links Nº 217658,
Scherenlager rechts Nº 217661,
Scherenlager links Nº 217662) wie abgebildet einlegen und mit Fräser Ø 8 mm Anlauftring Ø 27 mm fräsen.

- ② Fräsbild oben waagrecht
③ Fräsbild unten waagrecht
④ Fräsbild oben senkrecht

- ⑤ Fräsbild unten senkrecht

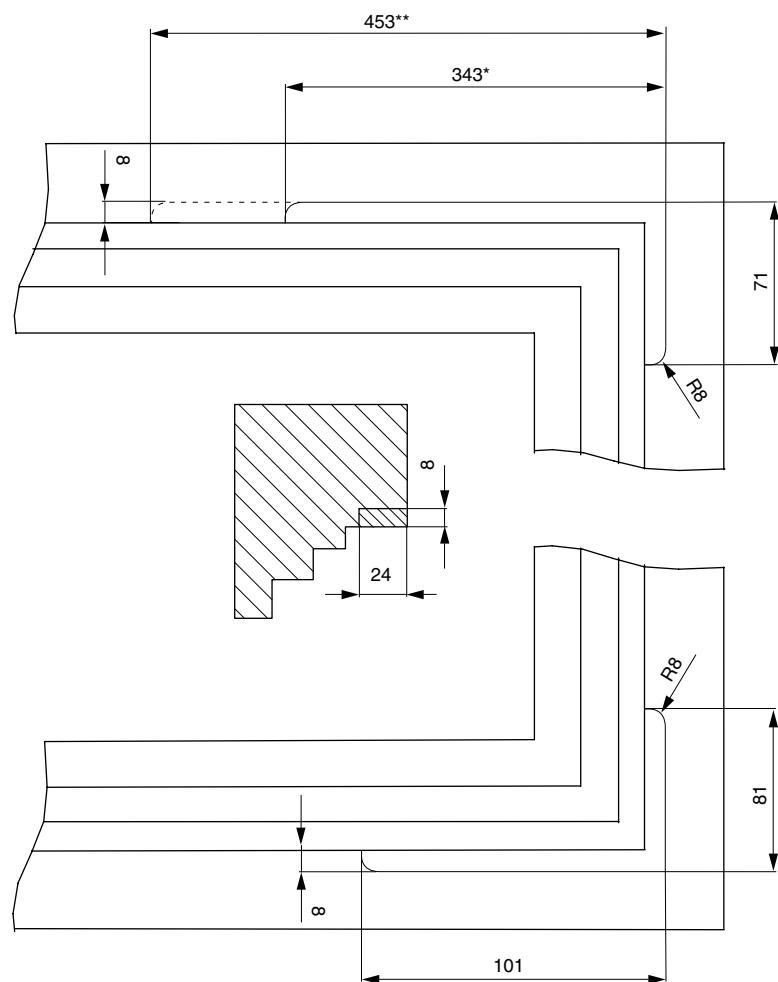
*Ausfräsen bei Falztiefe unter 24 mm.



**Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen**

Rahmen fräsen bei 4 mm Luft

(1)



(1) Eck- und Scherenlager

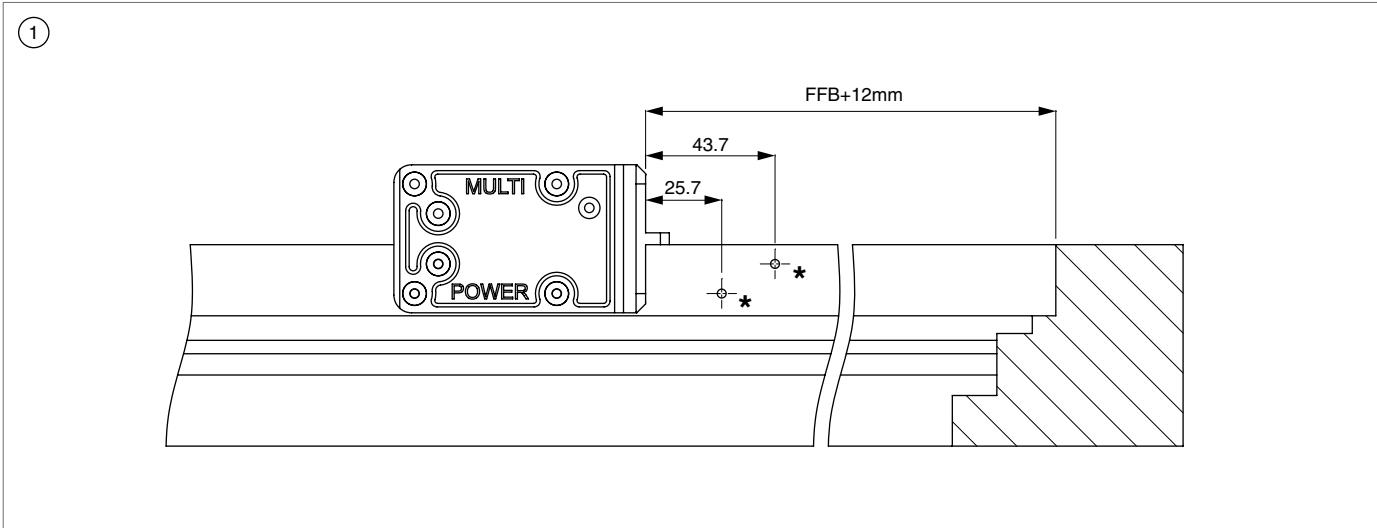
*Für Schere mit Lager 600/800

**Für Schere mit Lager 1050/1300



Einbau der Beschlagsteile am Rahmen

Bohrungen mit Lehre Scherenlager 3-flügelige Fenster für HOLZ FT 24



- ① Flügelfalzmaß + 12 mm anzeichnen,
Bohrlehre für rechte Flügel (**Nº 217092**)
bzw. linke Flügel (**Nº 217093**) wie abgebildet anlegen und mit Bohrer Ø 3 mm
vorbohren.

*Fehlende Schraublöcher nach Einsetzen
des Lagers bohren und verschrauben!

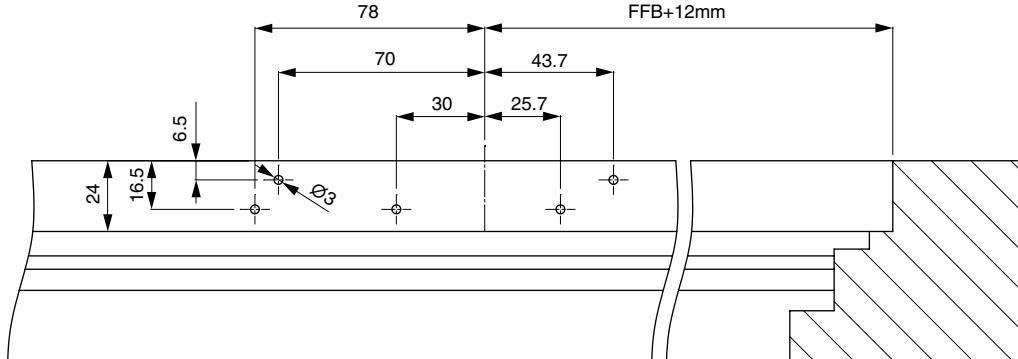


Flügelgewicht max. 80 kg.



Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen

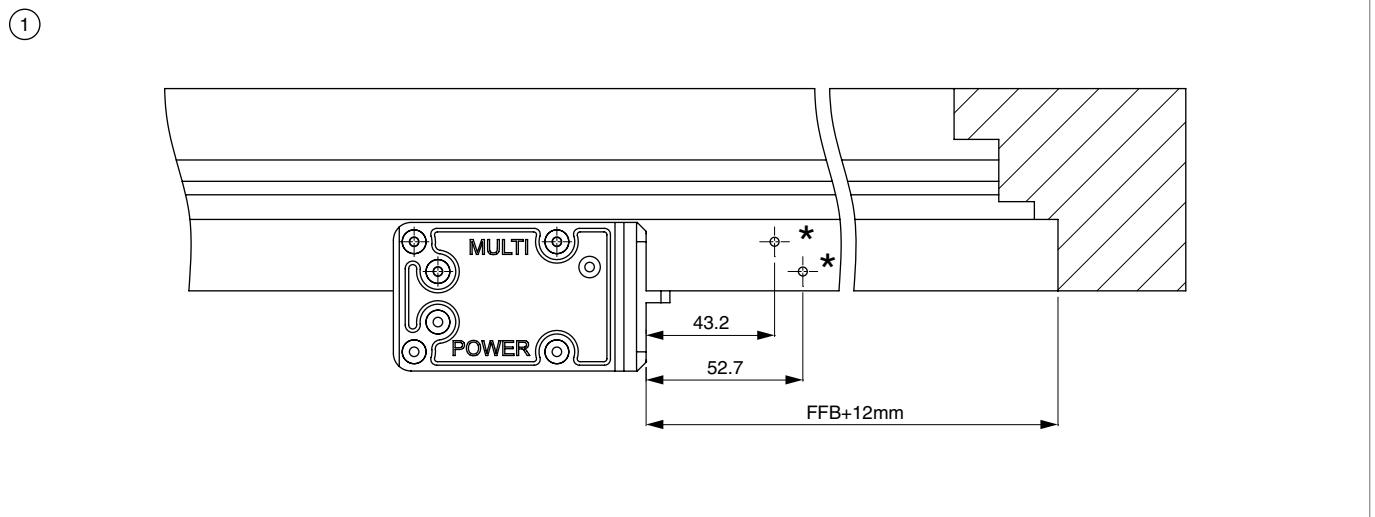
Bohrbild
Scherenlager 3-flügelige Fenster für HOLZ FT 24





Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen

**Bohrungen mit Lehre
Ecklager 3-flügelige Fenster für HOLZ FT 24**



- ① Flügelfalzmaß + 12 mm anzeichnen,
Bohrlehre für rechte Flügel (**Nº 217092**)
bzw. linke Flügel (**Nº 217093**) wie abgebildet anlegen und mit Bohrer Ø 3 mm
vorbohren.

*Fehlende Schraublöcher nach Einsetzen
des Lagers bohren und verschrauben!

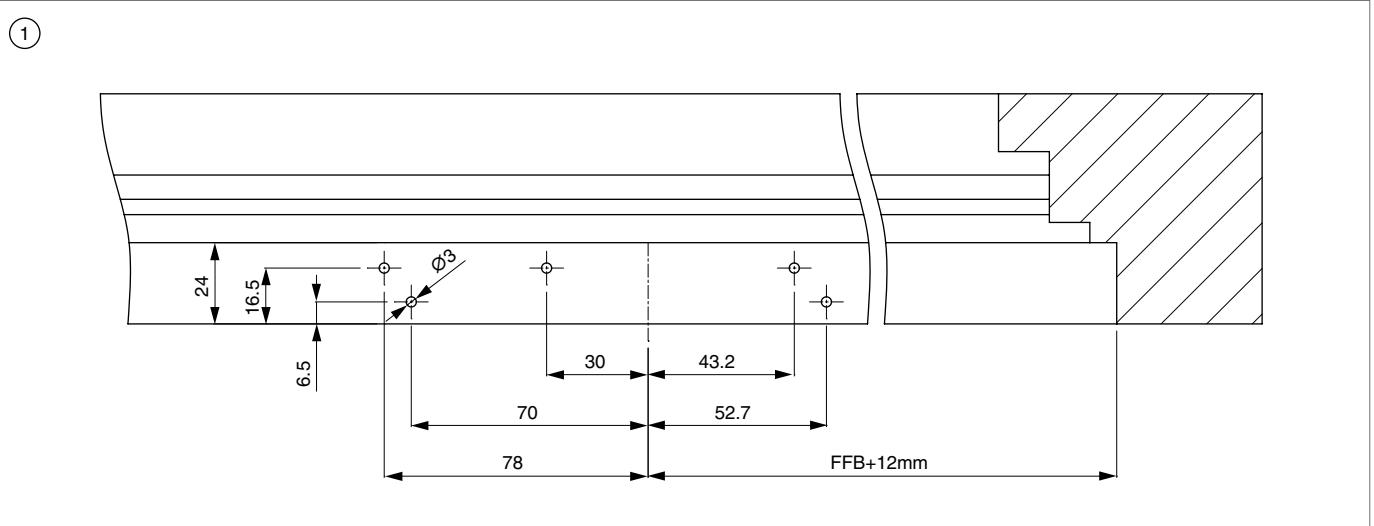


Flügelgewicht max. 80 kg.



Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen

Bohrbilder
Ecklager 3-flügelige Fenster für HOLZ FT 24

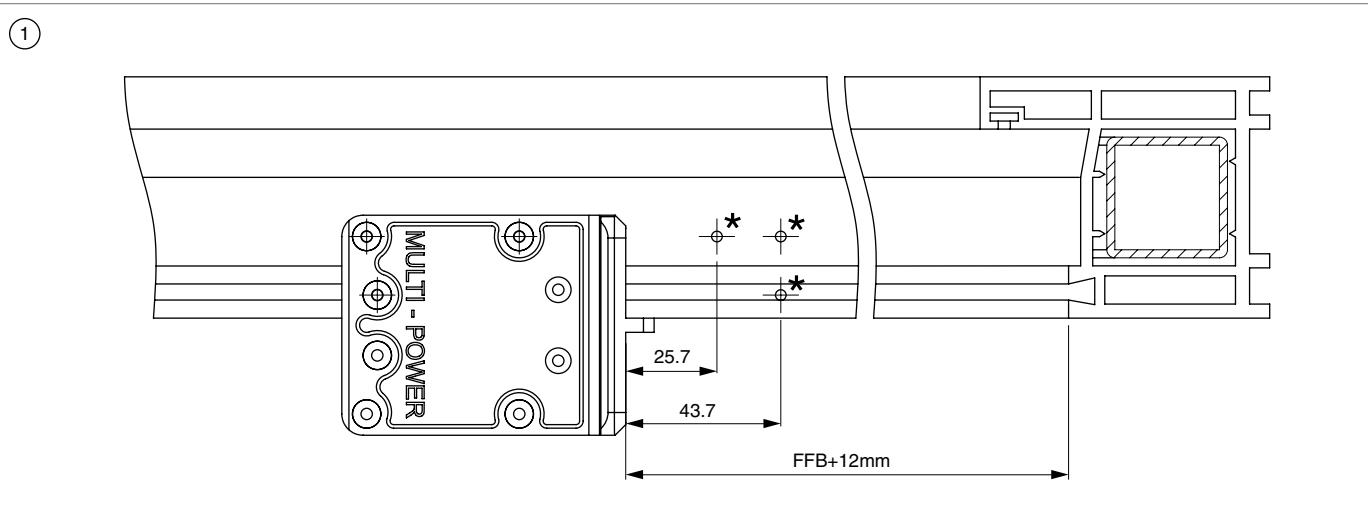


① Ecklager waagrecht



Einbau der Beschlagsteile am Rahmen

**Bohrungen mit Lehre
Eck- und Scherenlager 3-flügelige Fenster
für PVC und HOLZ FT 30**



- ① Flügelfalzmaß + 12 mm anzeichnen,
Bohrlehre für rechte und linke Flügel
(№ 217094) wie abgebildet anlegen und
mit Bohrer Ø 3 mm vorbohren.

*Fehlende Schraublöcher nach Einsetzen
des Lagers bohren und verschrauben!



Flügelgewicht max. 80 kg.

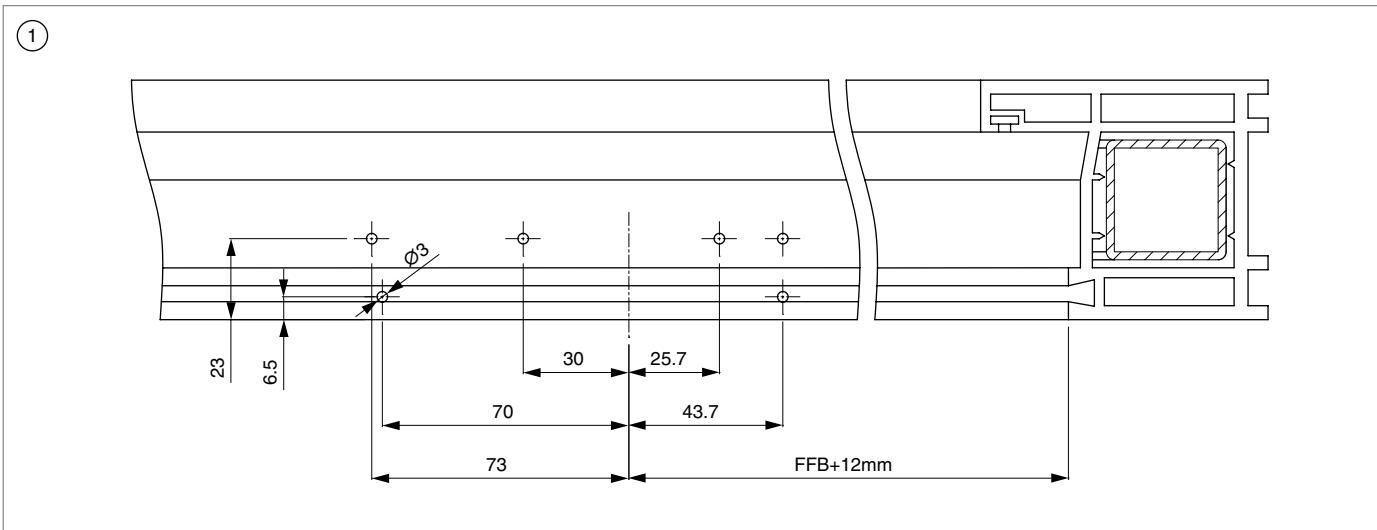


*Die Verschraubung muss in die Stahl-
armierung erfolgen, bei Profilen ohne Stahl-
armierung siehe Profilblätter!*



Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen

Bohrbilder
Eck- und Scherenlager 3-flügelige Fenster
für PVC und HOLZ FT 30



① Eck- und Scherenlager waagrecht



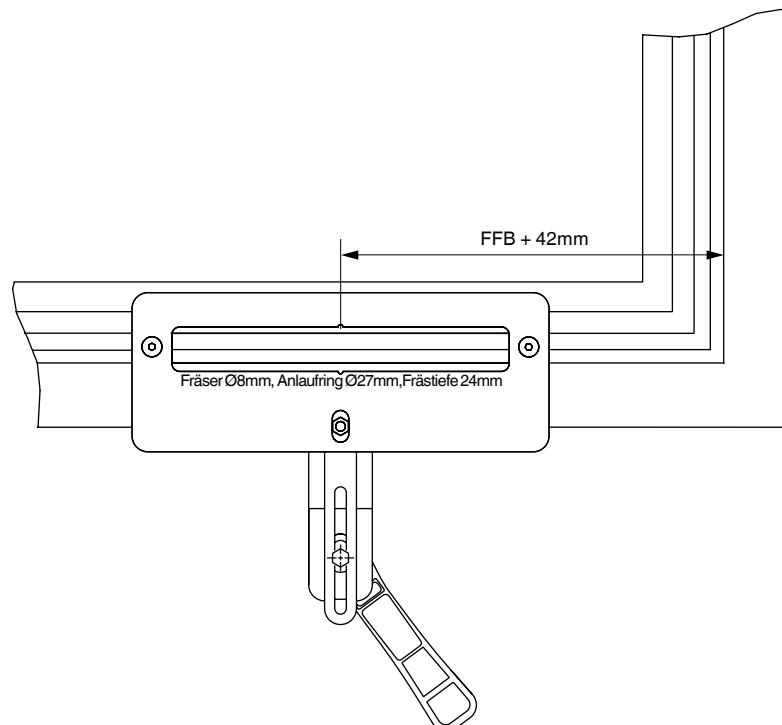
Die Verschraubung muss in die Stahl-
armierung erfolgen, bei Profilen ohne Stahl-
armierung siehe Profilblätter!



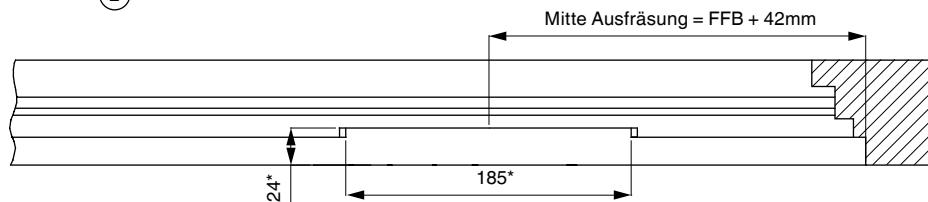
**Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen**

**Rahmen fräsen bei 3-flügelige
Fenster unter FT 24**

①



②



- ① **Frässchablone (№ 214756)**
wie abgebildet einlegen und mit Fräser
Ø 8 mm Anlaufring Ø 27 mm fräsen.

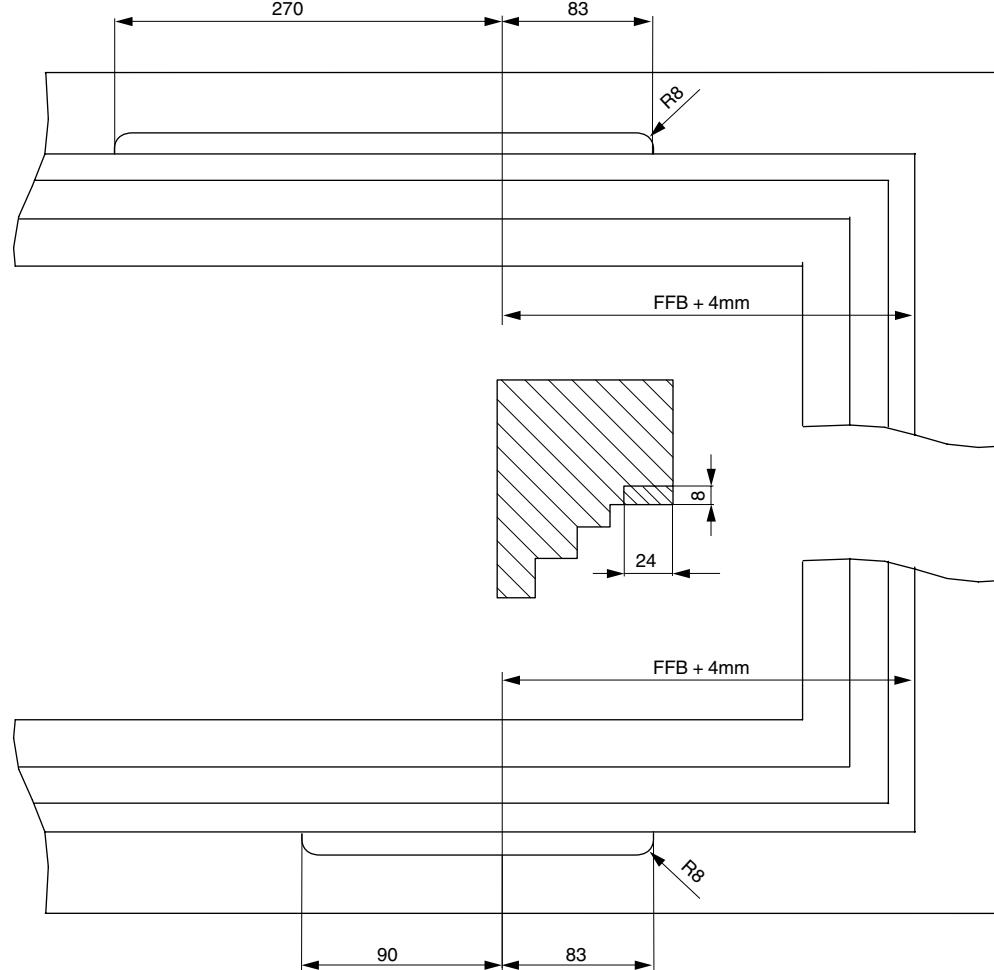
- ② **Fräsbild oben und unten waagrecht**

*Ausfräsen bei Falztiefe unter 24 mm.



**Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen**

**Rahmen fräsen bei 3-flügelige Fenster
bei 4 mm Luft**

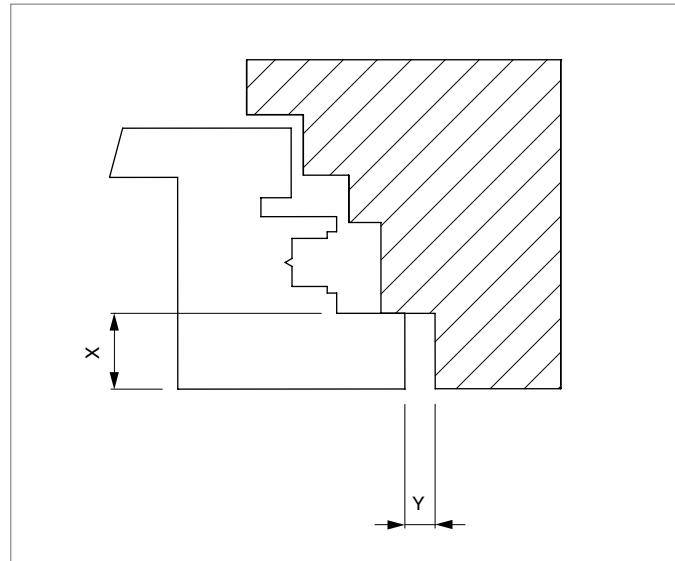
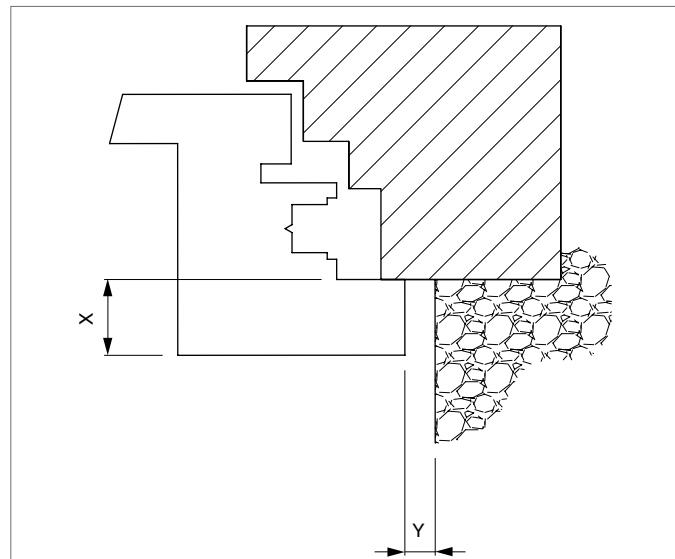


① Eck- und Scherenlager



Einbau der Beschlagsteile am Rahmen

Platzbedarf bandseitig

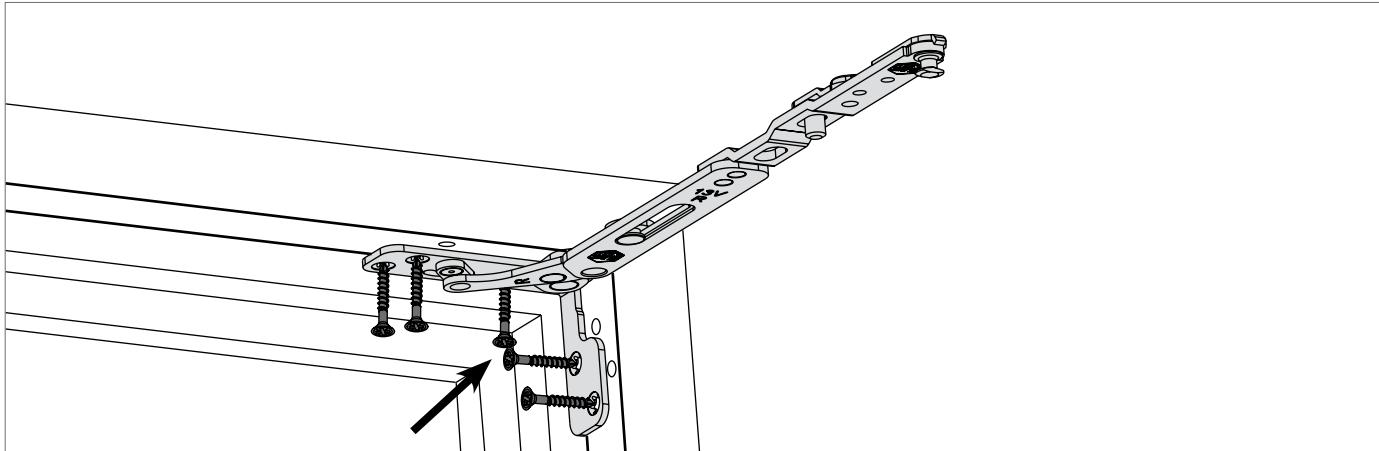


X (Überschlags- stärke)	Y (Mindest- freimaß)
≤ 18	4
20	6
22	8



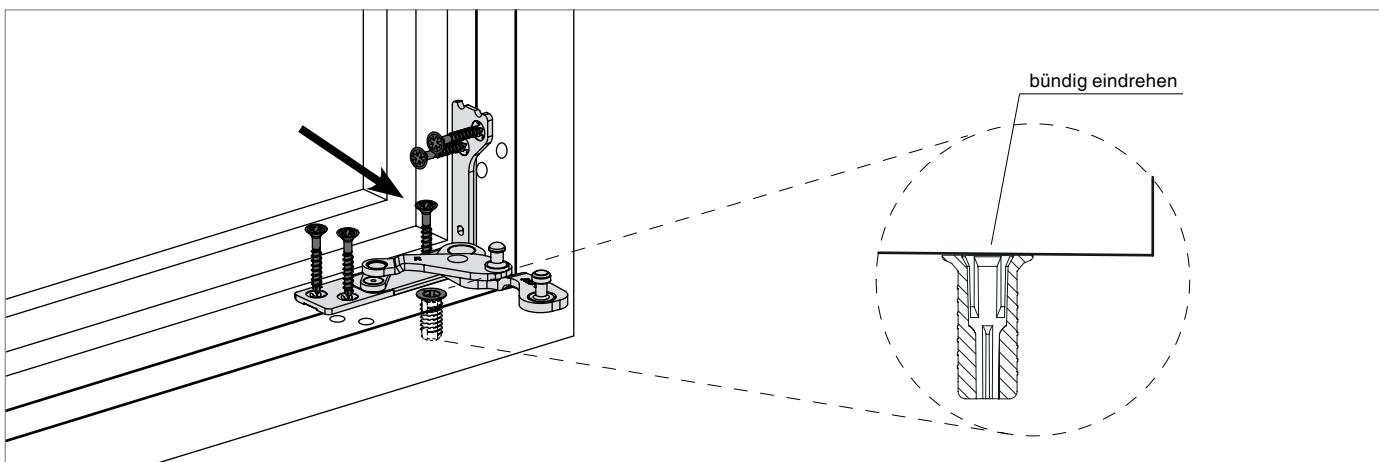
Einbau der Beschlagsteile am Rahmen

Montage Scherenarm mit Lager



Scherenarm mit Lager einlegen und verschrauben.

Montage Ecklager



Ecklager einlegen und verschrauben.



**Ab 100 kg Flügelgewicht Auflagedübel (36668)
bündig in das Rahmenprofil einschrauben.
Wenn notwendig für Schraubenkopf ansenken!**

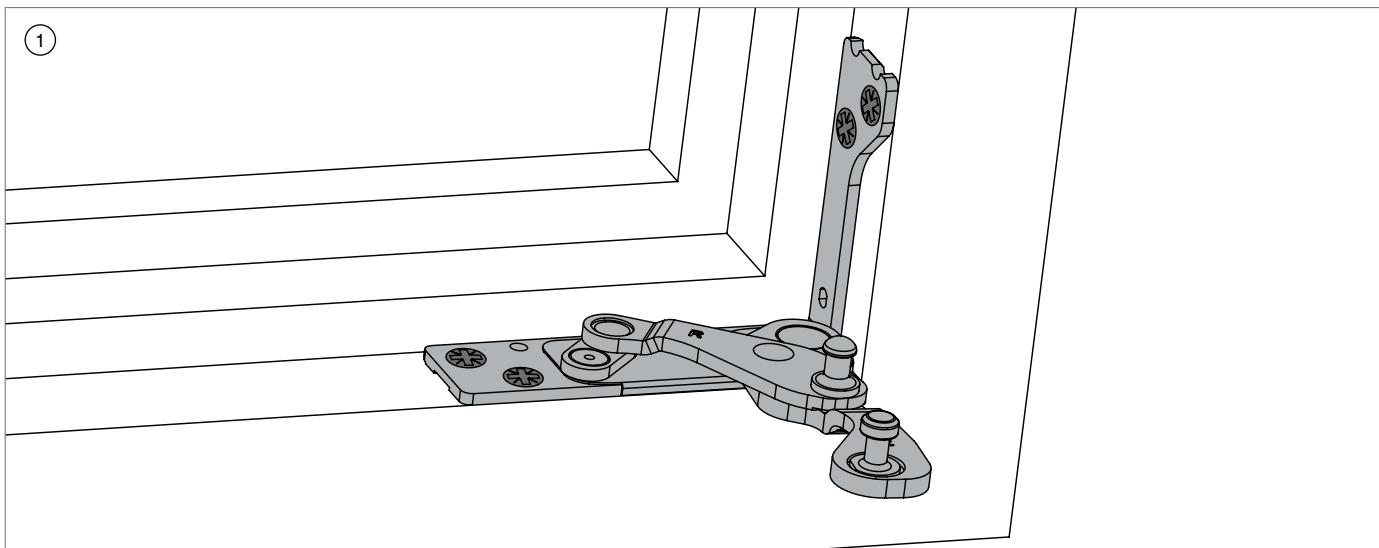


**Hinweis:
Für PVC profilabhängige Unterlage lt. Profilblatt verwenden!**

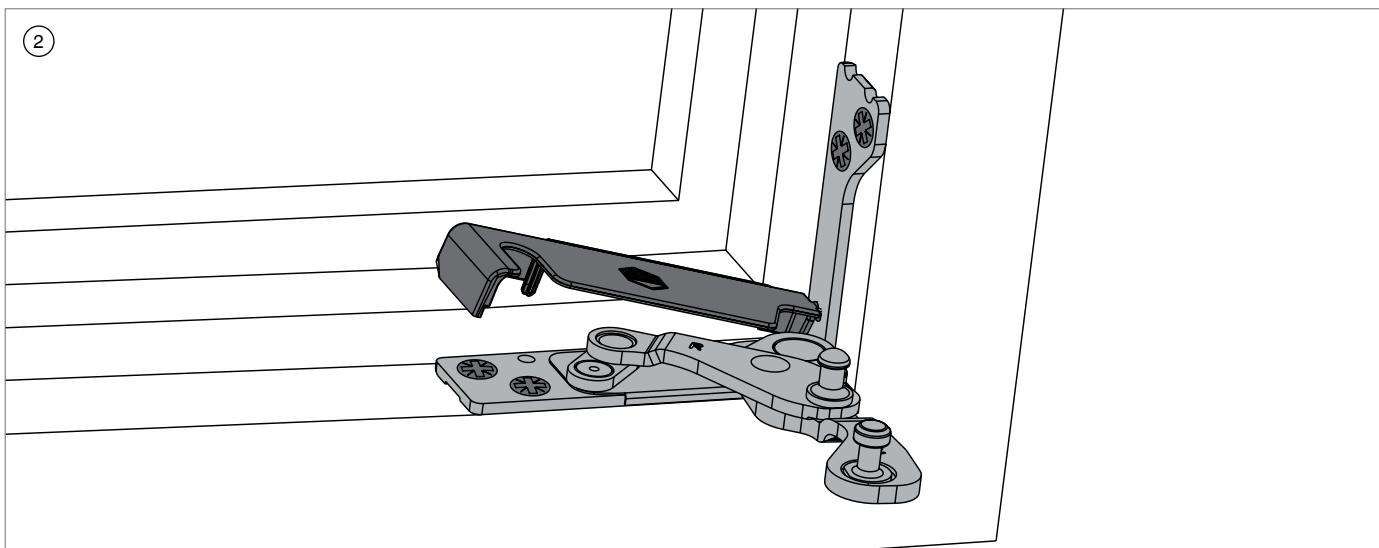


Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen

Montage Abdeckkappe



① Ecklager öffnen

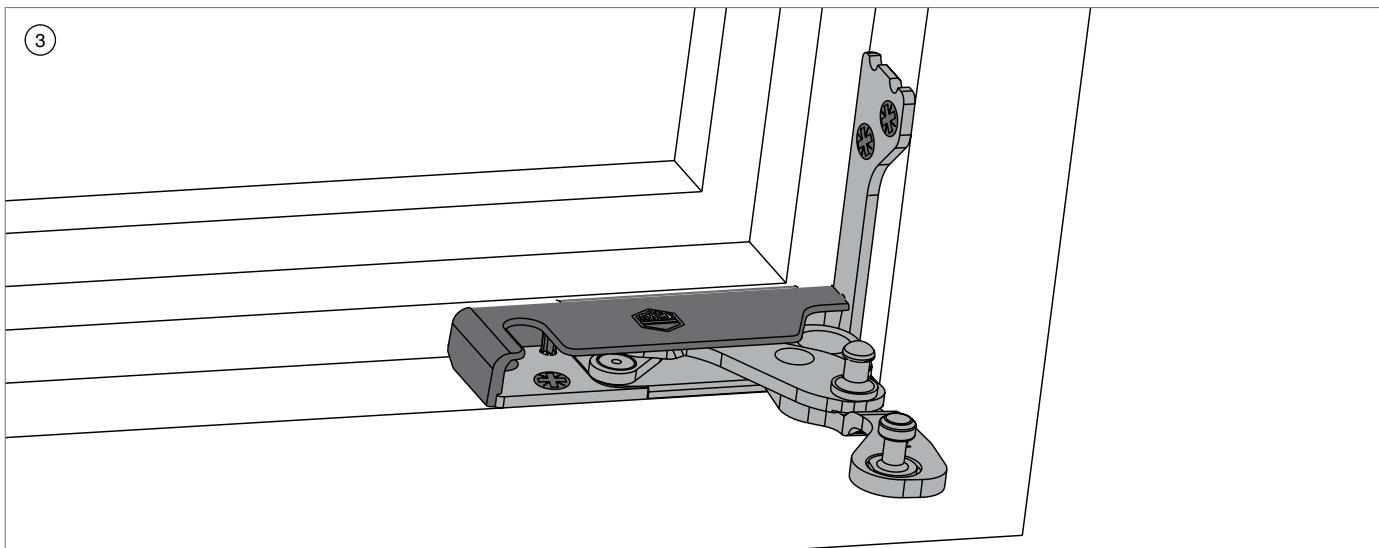


② Abdeckkappe im Eckbereich einhängen



Einbau der Beschlagsteile am Rahmen

Montage Abdeckkappe



- ③ Abdeckkappe in die Grundplatte
einklipsen.

Falzluft unten waagrecht:
min. 12,5 mm



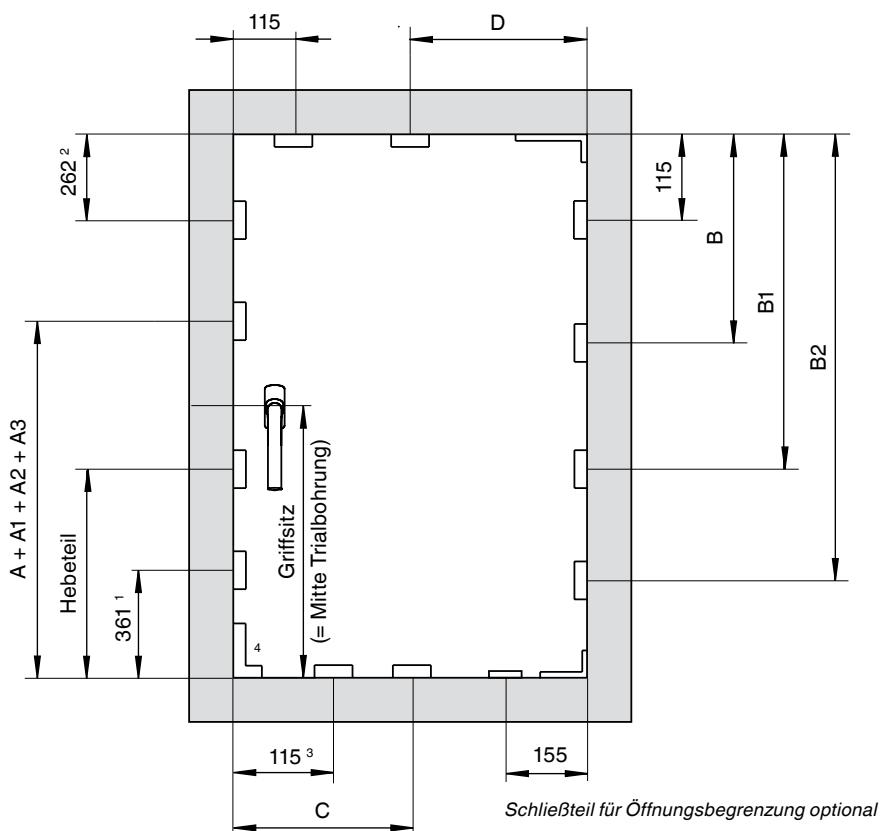
Einbau der Beschlagsteile am Rahmen

Schließteilpositionen 12 mm Falzluft

Sämtliche Maße beziehen sich auf das

Blendrahmenfalzmaß:

12 mm Falzluft



Angaben in mm

¹nur bei Verwendung von Getriebe 1590-2450

²von 2451-2600 mit Verlängerungsriegel 235 mm mit Verschlusszapfen

³nur bei Verwendung von Eckumlenkung waagrecht

⁴nur bei Verwendung von Getriebe mit Kippschwinge



**Einbau der Beschlagsteile
am Rahmen**

Schließteilbohrpositionen 12 mm Falzluft

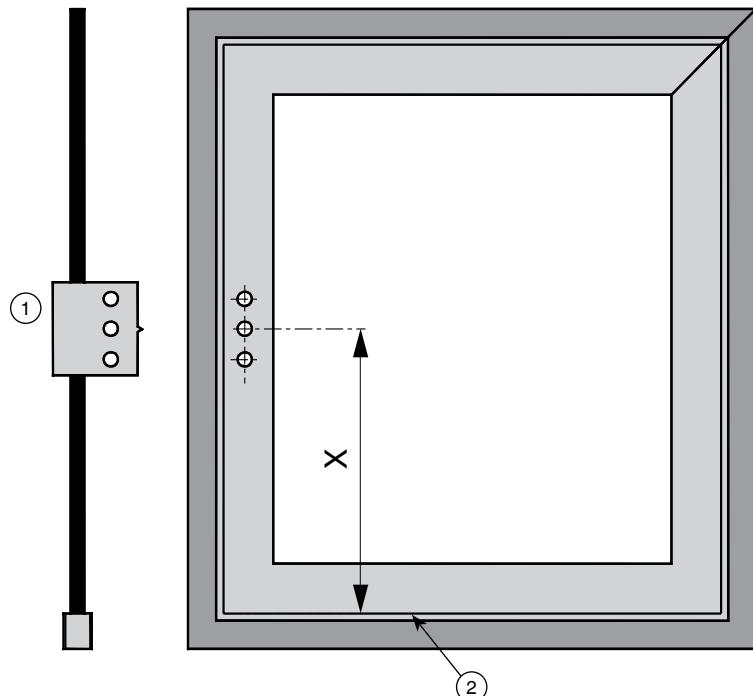
Getriebe Größe		Hebeteil	A	A1	A2	A3	
430	360 - 430	—	—	—	—	—	125
660	431 - 660	34	—	—	—	—	190
840	661 - 840	164	441	—	—	—	300
1090	841 - 1090	264	586	—	—	—	400
1340	1091 - 1340	364	686	—	—	—	500
1590	1341 - 1590	464	—	921	—	—	600
1700	1591 - 1700	564	—	1021	—	—	700
1950	1701 - 1950	914	—	796	1466	—	1050
2200	1951 - 2200	914	—	796	1466	—	1050
2450	2201 - 2450	914	—	796	1466	1966	1050

Stulpverlängerung/ Mittelverschluss			C	B	B1	B2
—	800 - 900	—	—	—	—	—
235	901 - 1050	—	326	—	—	—
140 + 235	1051 - 1200	—	466	—	—	—
1280	1201 - 1400	801 - 1280	565	565	—	—
1500	—	1281 - 1500	—	800	—	—
2200	—	1701 - 2200	—	800	1506	—
2450	—	2201 - 2450	—	800	1506	1977

Schere Größe		D
1050	801 - 1050	506
1300	1051 - 1300	565

Einbau der Beschlagsteile
am Flügel

Griffbohrung



Maß X	Größe
125	430
190	660
300	840
400	1090
500	1340
600	1590
700	1700
1050	1950
1050	2200
1050	2450

- (1) Getriebebohrlehre
Nr 203861 ($\varnothing 3 \text{ Ø } 3 \text{ Ø } 3$)
Nr 203862 ($\varnothing 12 \text{ Ø } 3 \text{ Ø } 12$)

- (2) Flügelfalzkante

Getriebebohrlehre auf das zu verwen-
dende Getriebe einstellen, im Flügelfalz
anliegen lassen und mit
 $\varnothing 3 \text{ mm}$ - und $\varnothing 12 \text{ mm}$ -Bohrer
vorbohren.

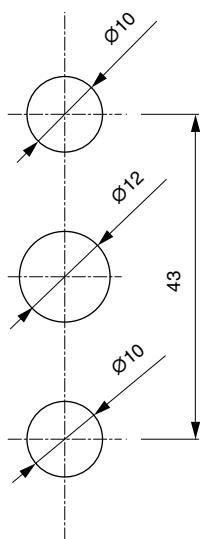
Bei variablen Getrieben die Mitte am
Flügel anreißen und Getriebebohrlehre
mit Kerbmarke anlegen und vorbohren.



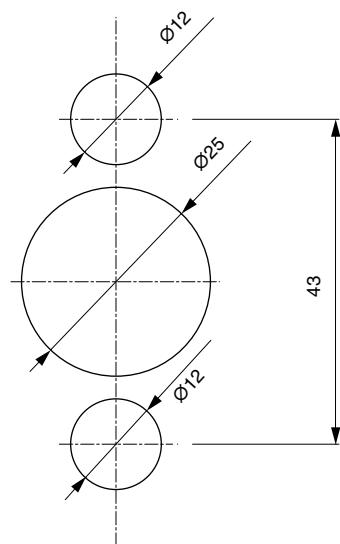
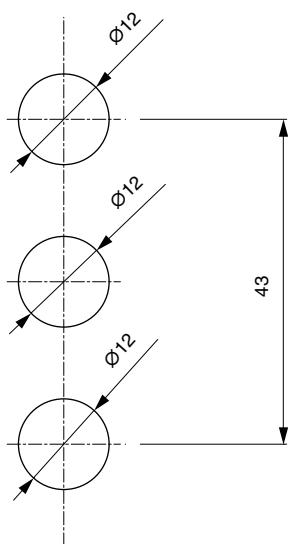
Einbau der Beschlagsteile am Flügel

Griffbohrung Bohrbilder

①



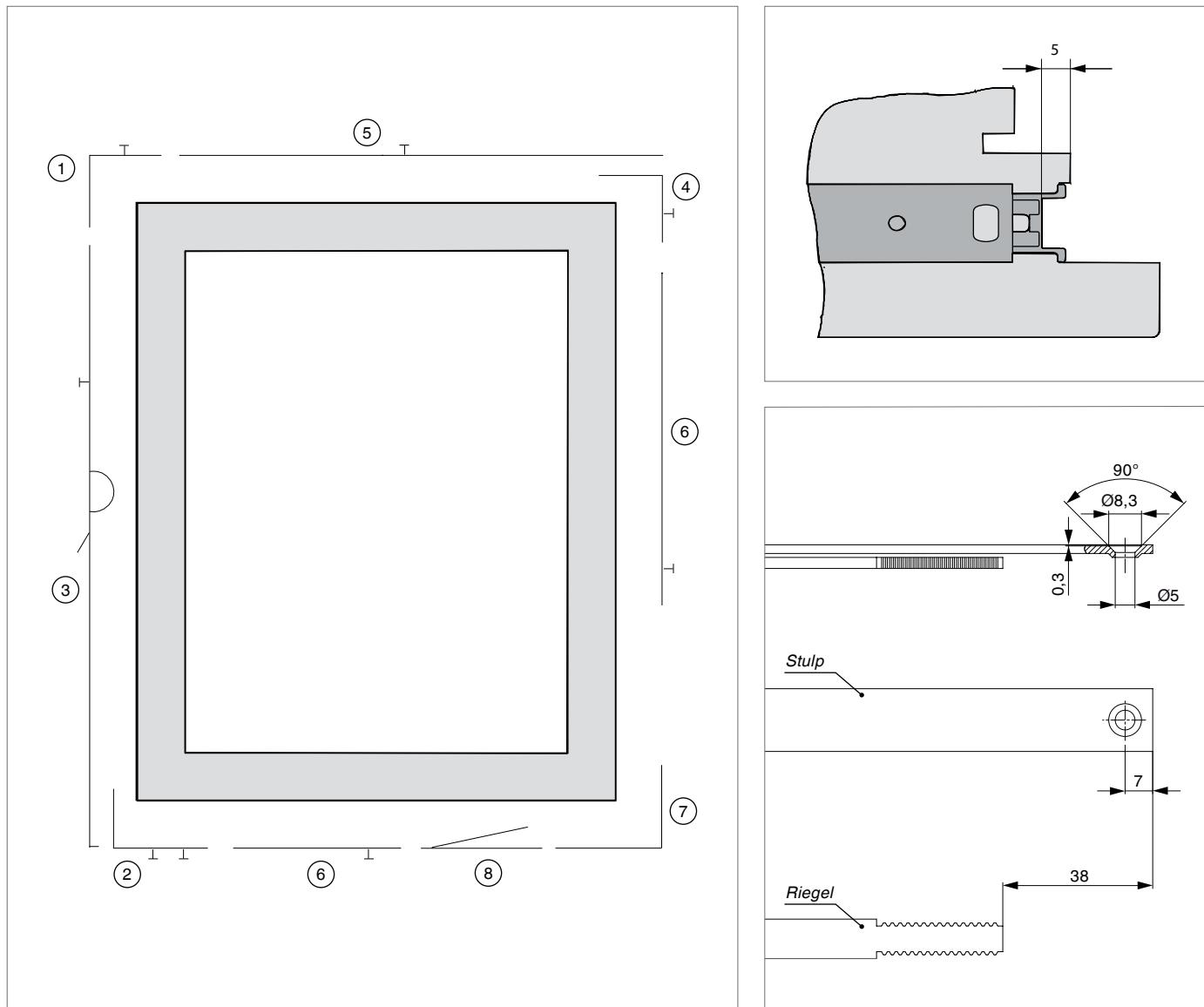
②



① **Kunststoff** für Fenstergriff mit Nocken
 \varnothing 10 bzw. 12 mm

② **Holz** für Fenstergriff mit Nocken
 \varnothing 12 mm

Einbau der Beschlagsteile
am Flügel





Einbau der Beschlagsteile am Flügel

- ① **Eckumlenkung** einlegen und verschrauben.
- ② **Eckumlenkung waagrecht** einlegen und verschrauben*.
- ③ **Getriebe** ablängen, parallel in **Eckumlenkung waagrecht** einklipsern und gemeinsam mit den **Eckumlenkungen** verschrauben.**
- ④ **Eckumlenkung senkrecht** einlegen und verschrauben (für Verriegelung oben notwendig!).
- ⑤ **Scherenstulp** ablängen, parallel in **Eckumlenkung senkrecht** einklipsern und gemeinsam mit den **Eckumlenkungen** verschrauben.
- ⑥ **Mittelverschluss** einlegen und verschrauben (ab einer FFB/FFH über 1000 mm** bei Holz/800 mm bei PVC).***
- ⑦ **Ecklagerband** einlegen und verschrauben.
- ⑧ **Drehbegrenzung** bzw. **Öffnungsbegrenzung**.



Bei der ersten Betätigung des Beschlags werden die Mittenfixierungen gelöst.



Bei den Getrieben muss die H-
besicherung durch Ausschwenken
aktiviert werden.

* Für den Anwendungsbereich FFB 370 mm bis 390 mm, muss der Riegel von der Eckumlenkung waagrecht um 20 mm gekürzt werden.

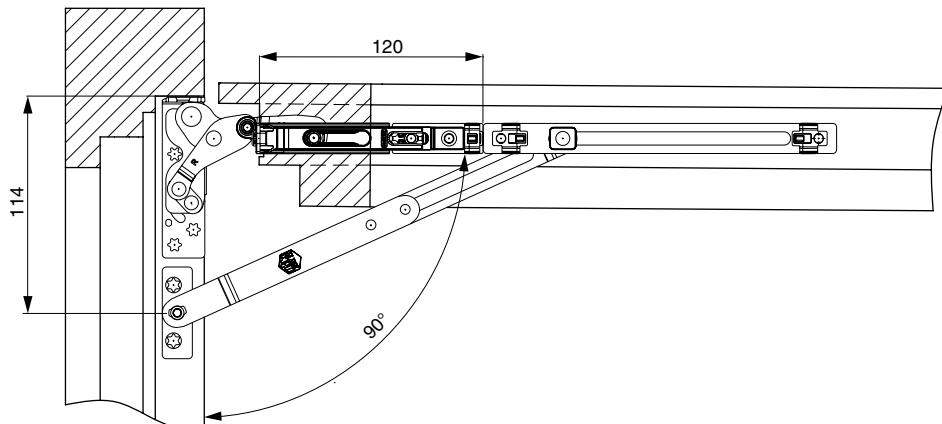
** Bei **DK**-Getriebe 660 und Scherenstulp 600 sind die Eckumlenkungen waagrecht bzw. senkrecht zusätzlich in den Nutgrund zu verschrauben!

*** FFB und FFH von 1000 mm bei Holz und 800 mm bei PVC ist eine Empfehlung von MACO, Angaben vom Profilhersteller beachten!



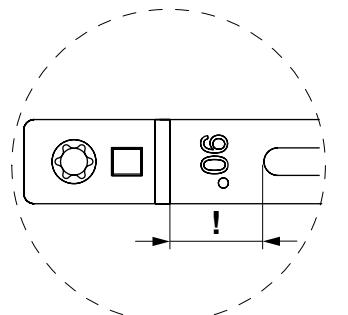
Einbau der Beschlagsteile am Flügel

Drehbegrenzung ab FFB 330 mm möglich

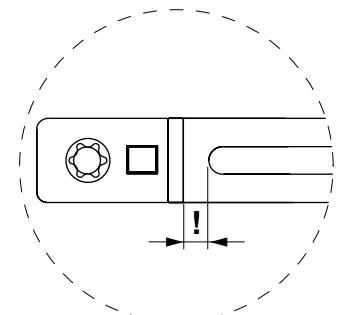


1. Drehbegrenzung am Ecklagerband anliegend montieren.
2. **Holz:** Befestigungslasche in den Falz setzen. Schraublöcher nach hinten.

PVC: siehe Profilblätter, Öffnungswinkel kann sich minimal verändern.



Drehbegrenzung mit verkürztem Endbeschlag am Ecklagerband anliegend
Öffnungswinkel 90°!

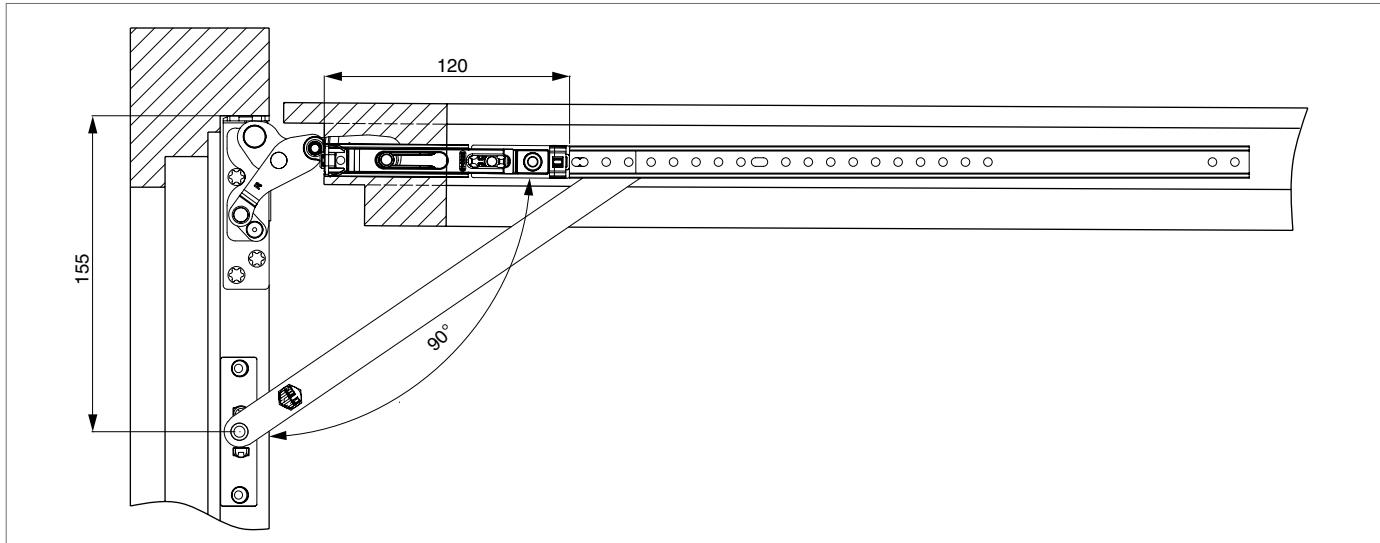


Drehbegrenzung mit verlängertem Endbeschlag am Ecklagerband anliegend
Öffnungswinkel 100°!



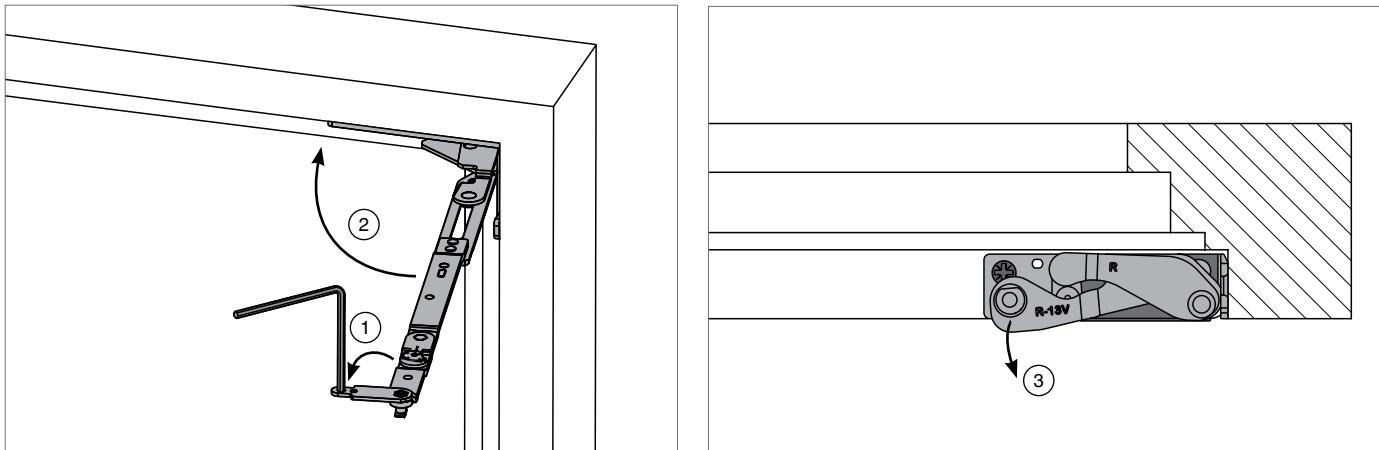
Einbau der Beschlagsteile am Flügel

Öffnungsbegrenzung ab FFB 470 mm möglich



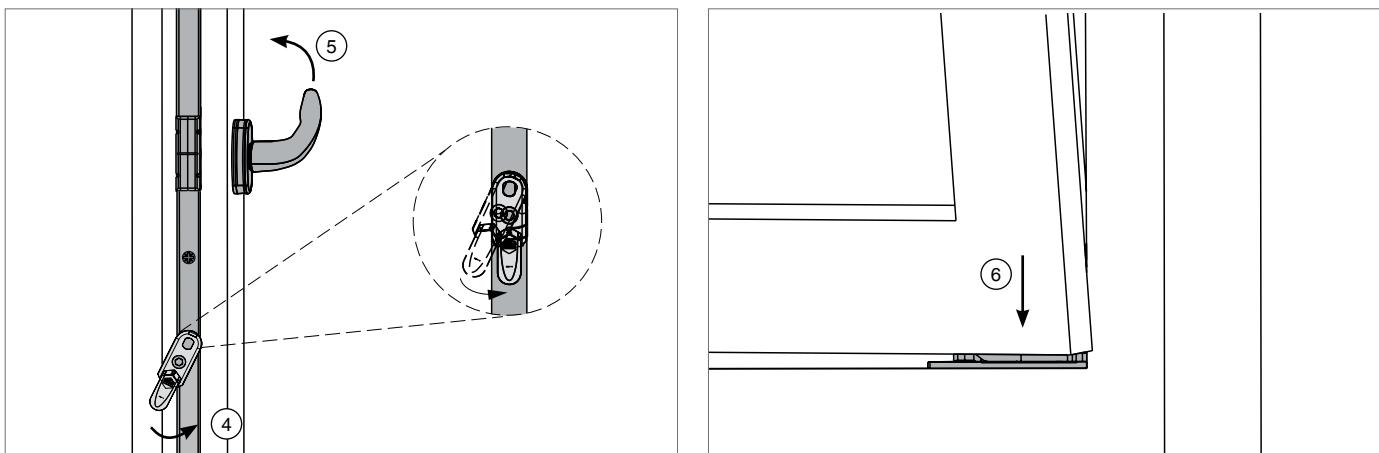
1. Öffnungsbegrenzung am Ecklagerband anliegend montieren.
2. **Holz:** Schließteil für Öffnungsbegrenzung mit Schrägverschraubung in den Falz setzen.
PVC: siehe Profilblätter, Öffnungswinkel kann sich minimal verändern.

Einhängen Dreh-Kippflügel



Scherenarmsicherung mit Inbusschlüssel
SW4 öffnen ①, danach den Scherenarm an
den Rahmen anlehnhen ②.

Ecklager ca. 5° öffnen ③.



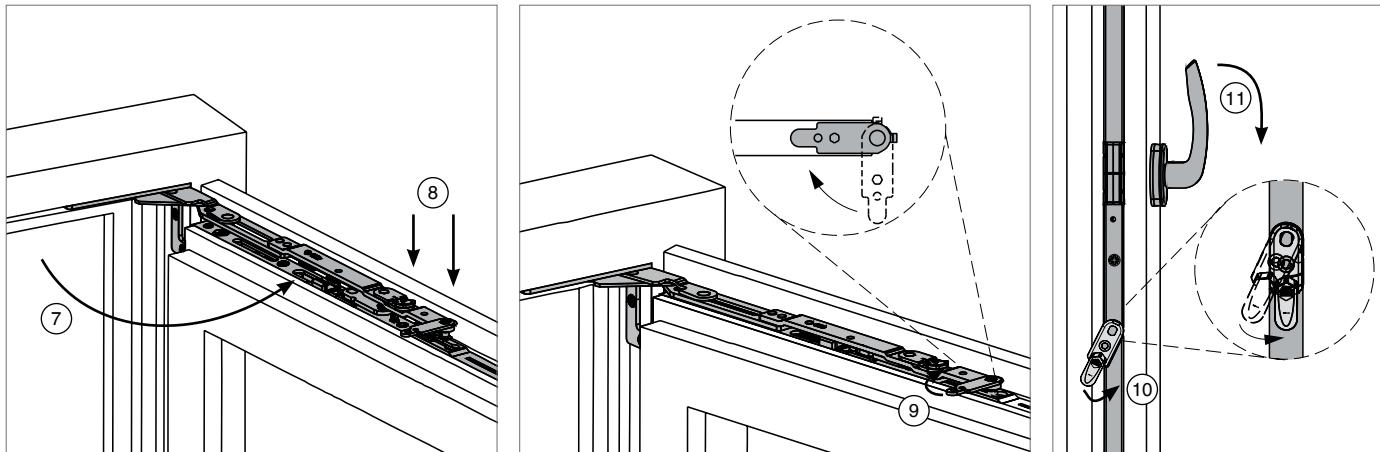
Fehlbedienung an der Fehlschalsicherung
auslösen ④ und Griff in die Kippstellung dre-
hen ⑤.

Flügel leicht angekippt, parallel zum Rahmen
auf beide Ecklagerbolzen aufsetzen ⑥.

Flügel 90° öffnen.



Einhängen Dreh-Kippflügel



Scherenarm ausklappen **⑦** und in Scherenstulp eindrücken **⑧**, sodass die Scherenarmbolzen in den Scherenstulp eingreifen.

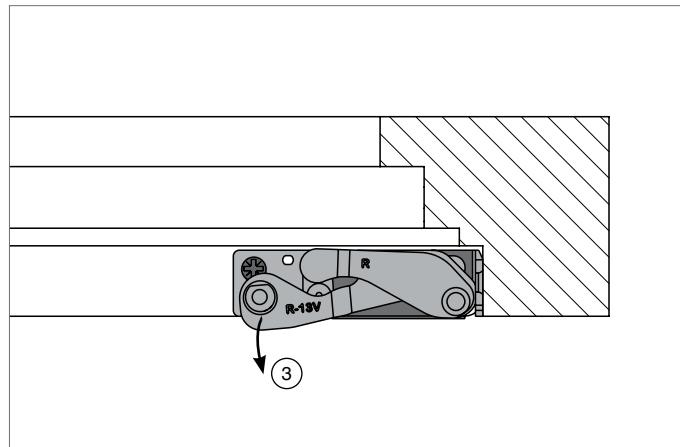
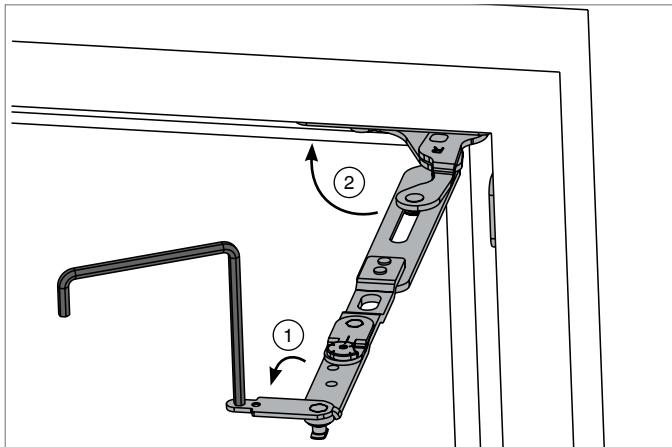
Scherenarmsicherung schließen **⑨**.

Fehlbedienung an der Fehlschalsicherung auslösen **⑩** und Griff in die Drehstellung drehen **⑪**.



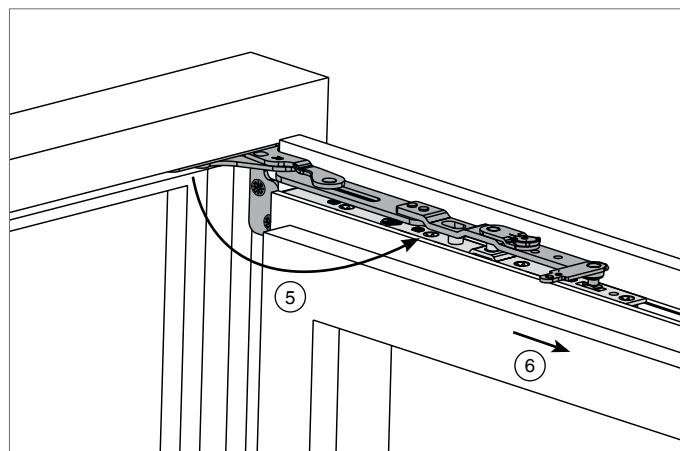
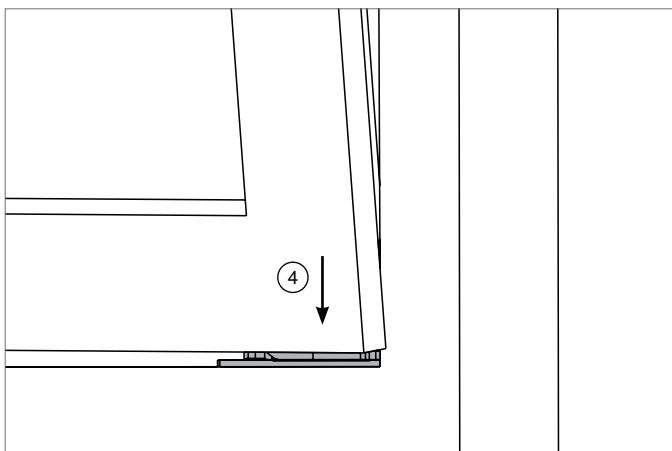
Siehe Video www.maco.at

Einhängen Drehflügel



Scherenarmsicherung mit Inbusschlüssel
SW4 öffnen ①, danach den Scherenarm an
den Rahmen anlehnhen ②.

Ecklager ca. 5° öffnen ③.

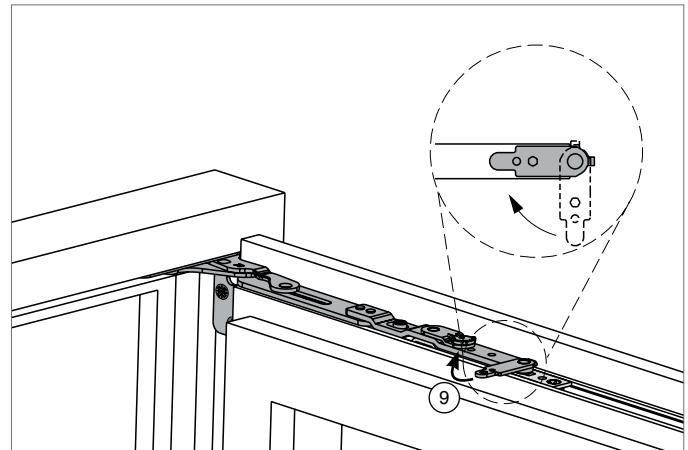
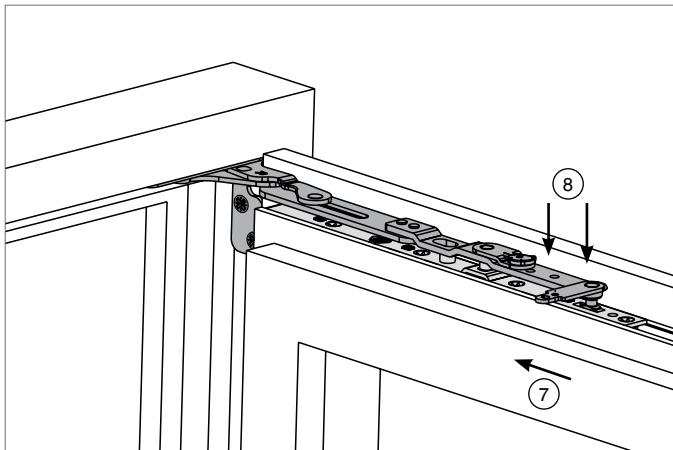


Flügel leicht angekippt, parallel zum Rahmen
auf beide Ecklagerbolzen aufsetzen ④.

Flügel 90° öffnen, dabei getriebeseitig leicht
absenken ⑤ und Dreharm ausklappen ⑥.



Einhängen Drehflügel



Dreharm auf den Drehstulp drücken und den Flügel getriebeseitig anheben ⑦.

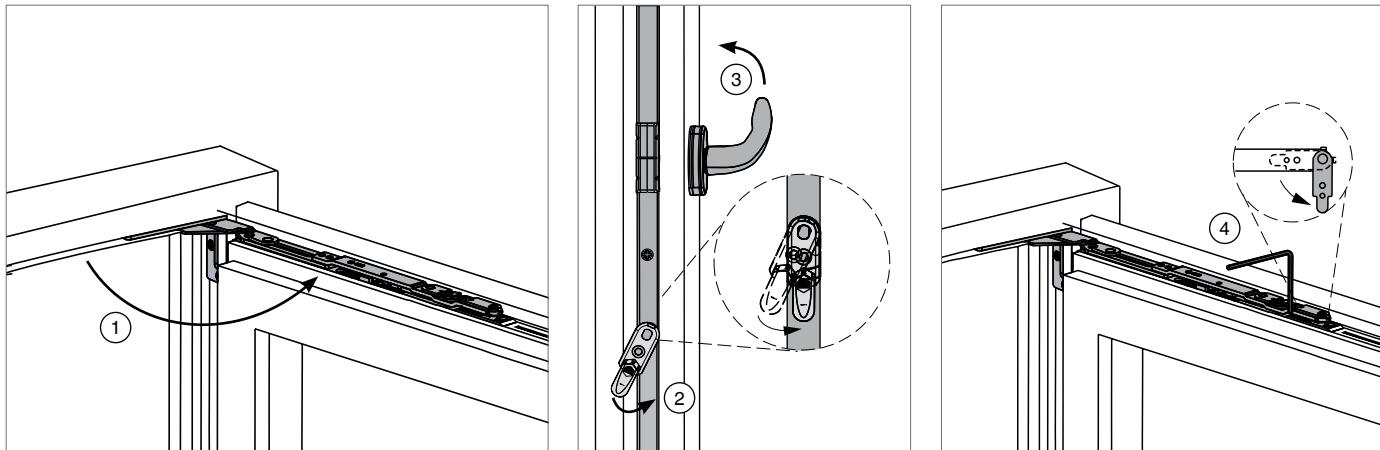
Danach Dreharm eindrücken ⑧, sodass die Dreharmbolzen in den Drehstulp eingreifen.

Nach dem Einrasten des Dreharms, Dreharm-sicherung schließen ⑨.



Siehe Video www.maco.at

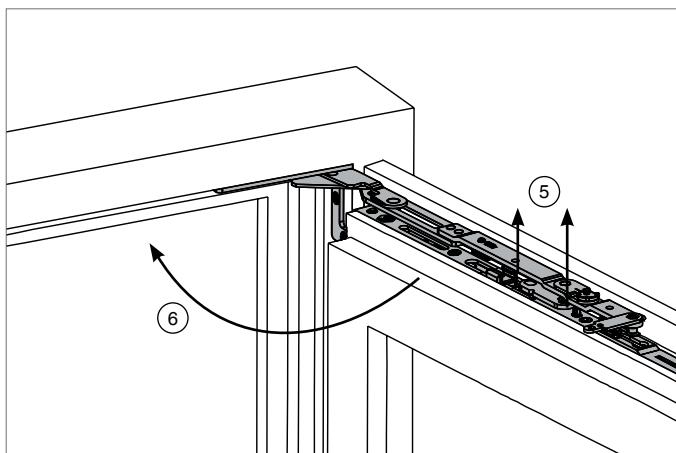
Aushängen Dreh-Kippflügel



Flügel 90° öffnen ①.

Fehlbedienung an der Fehlschalsicherung auslösen ② und Griff in die Kippstellung drehen ③.

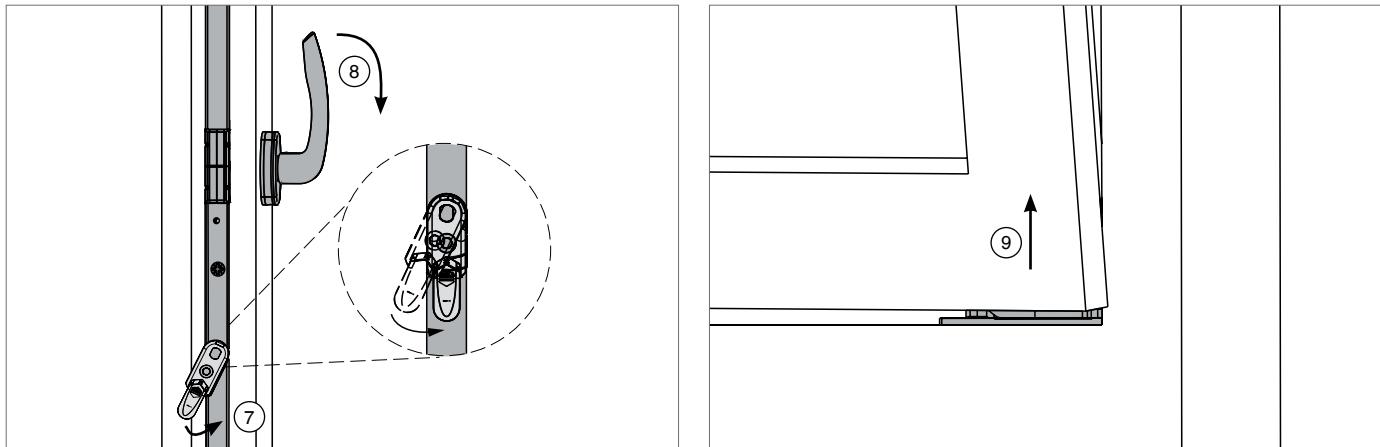
Scherenarmsicherung mit Inbusschlüssel SW4 öffnen ④.



Scherenarm anheben ⑤, sodass die Scherenarmbolzen frei sind. Danach Scherenarm einklappen ⑥.



Aushängen Dreh-Kippflügel



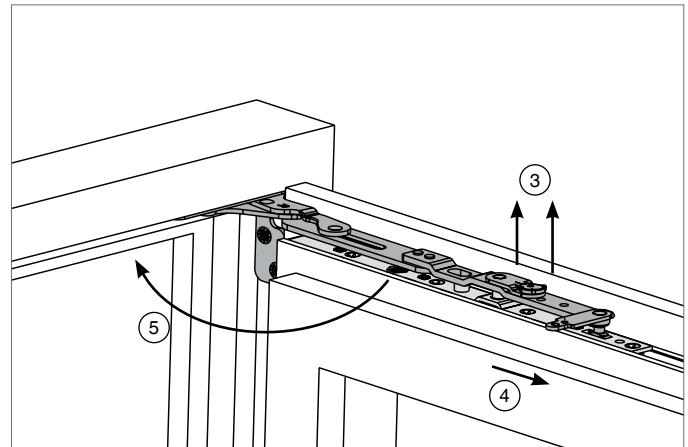
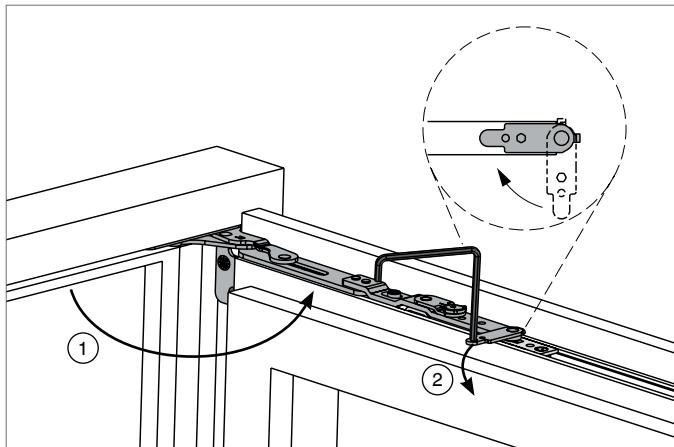
Fehlbedienung an der Fehlschalsicherung auslösen **(7)** und Griff in die Drehstellung drehen **(8)** und Flügel schließen.

Flügel leicht angekippt am Rahmen entlang nach oben herausheben **(9)**.



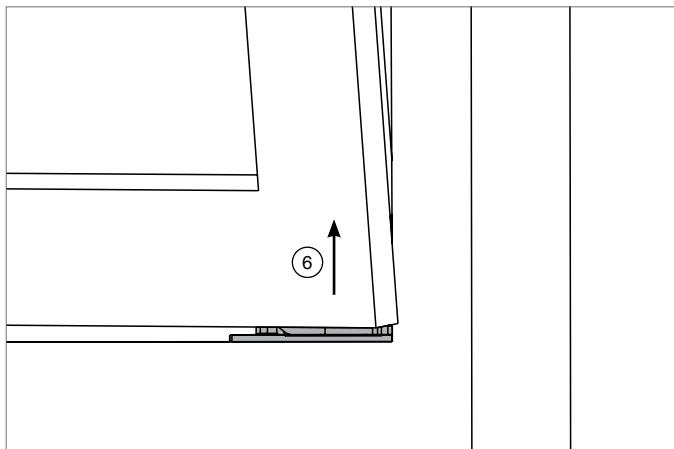
Siehe Video www.maco.at

Aushängen Drehflügel



Flügel 90° öffnen ①, Dreharmsicherung mit Inbusschlüssel SW4 öffnen ②.

Dreharm anheben ③, sodass die Dreharmbolzen frei sind. Flügel getriebeseitig leicht absenken ④, Dreharm einklappen ⑤.



Flügel schließen. Flügel leicht angekippt am Rahmen entlang nach oben herausheben ⑥.

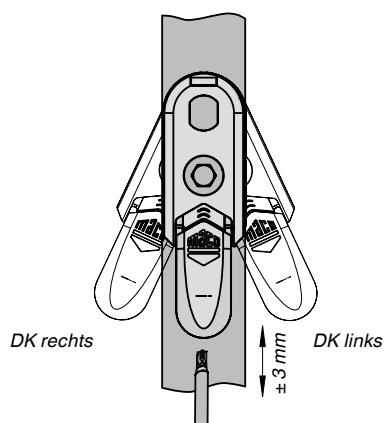


Siehe Video www.maco.at

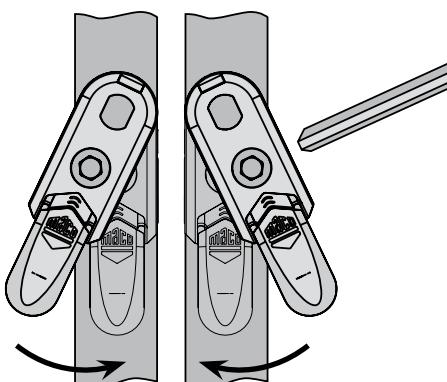


Einstellungen

①a



①b

**Ausschwenken und Einstellen der Hebesicherung**

- ①a Ausschwenken der Hebesicherung in die gewünschte Richtung bis zu einem hörbaren Klick. Danach ist die Hebesicherung voll funktionsfähig. Durch Drehen der Einstellschraube mit TX 15 die gewünschte Höhe wählen.



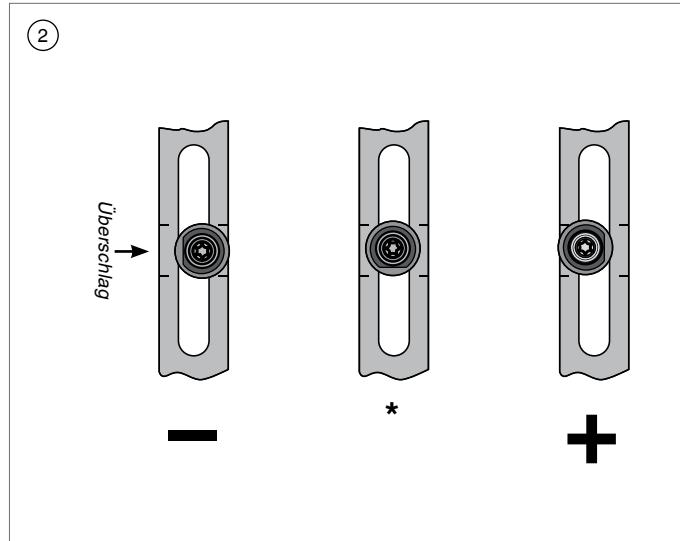
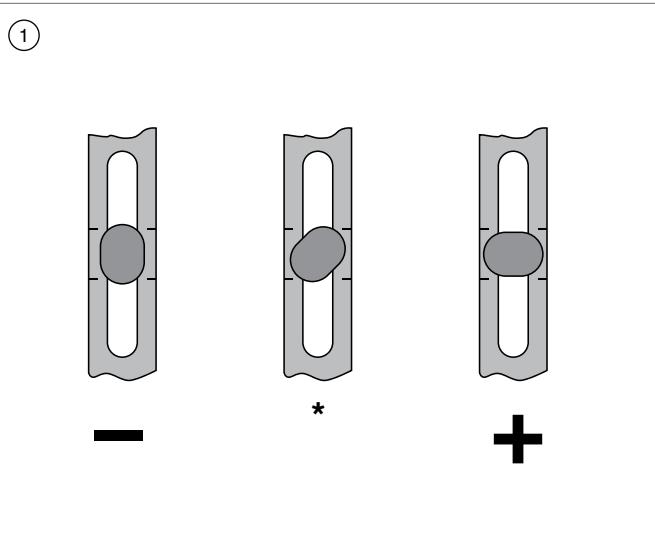
Bei richtiger Falzluft unten soll zwischen Heber und Hebeteil max. 0,5 mm Luft sein.

Rückstellen der Hebesicherung

- ①b Heber in Mittelstellung bringen. In oben gezeigter Richtung mit Inbusschlüssel SW4 bis zum Einschnappen drehen.

Einstellungen

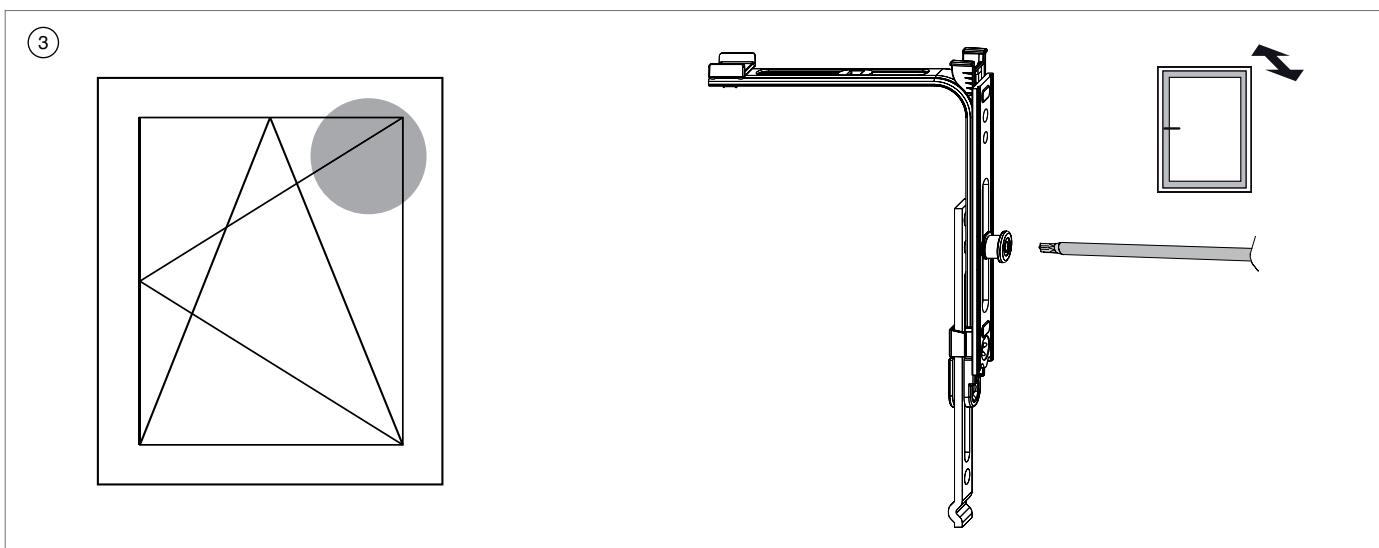
Anpressdruck



* Standard

(1) Schließzapfen

(2) i.S.-Sicherheits-Rollzapfen



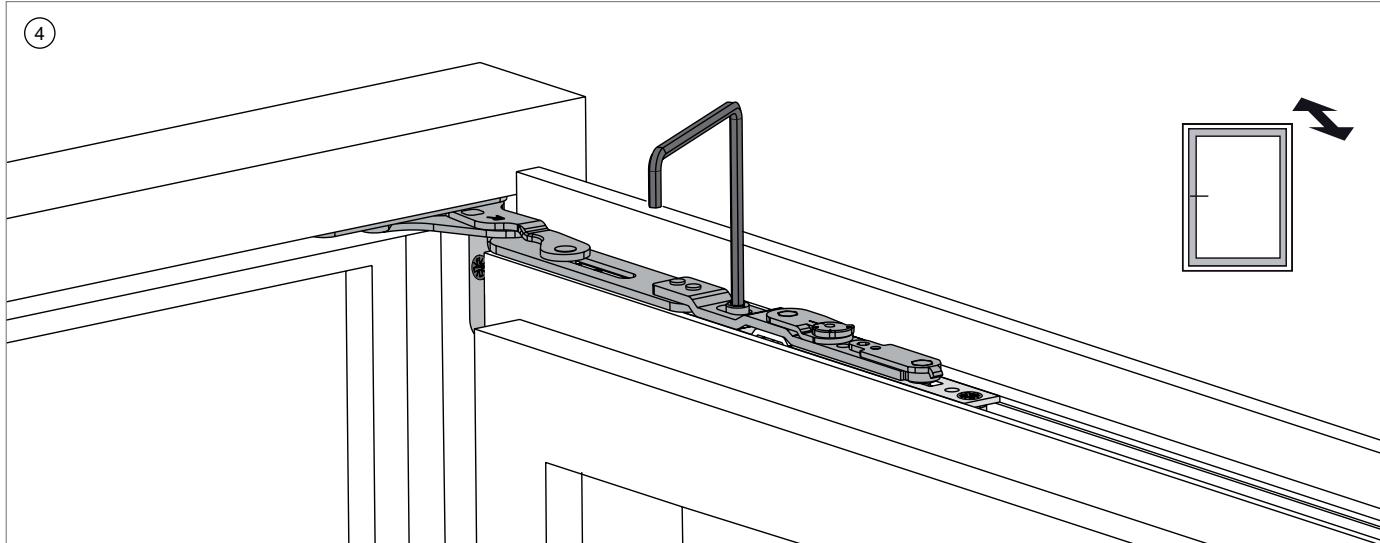
(3) Schere

Über Verschlusszapfen am Mittelverschluss i.S.



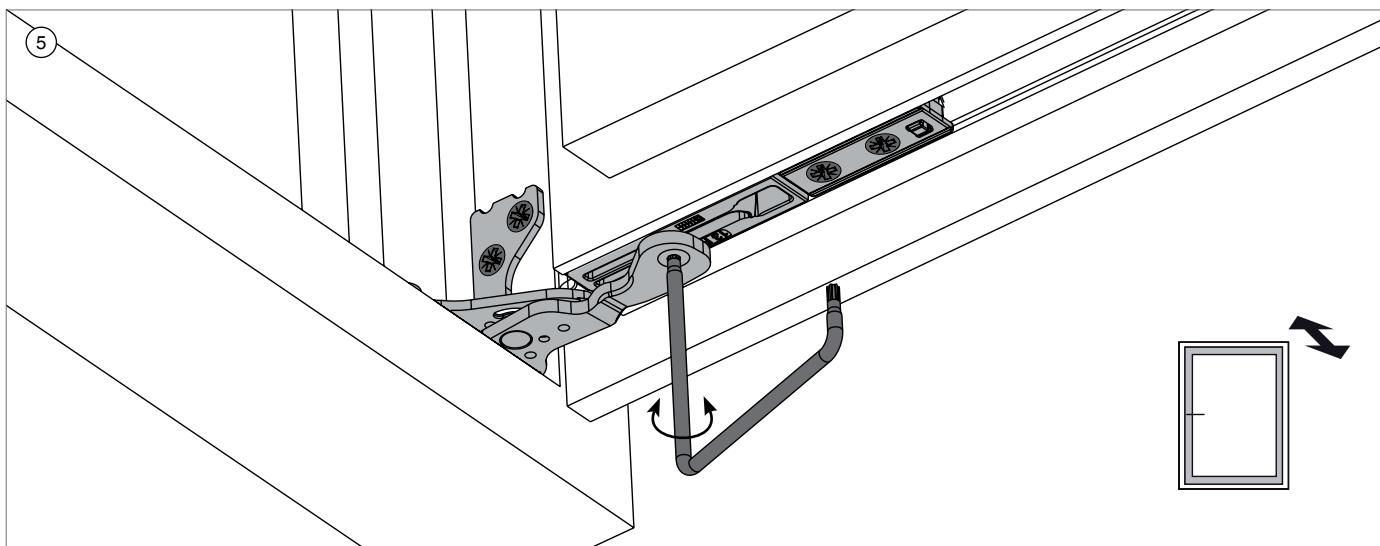
Einstellungen

Anpressdruck



(4) Dreh- und Kippbandarm mit Lager
 $\pm 1 \text{ mm}$ mit SW 4

Anpressdruck

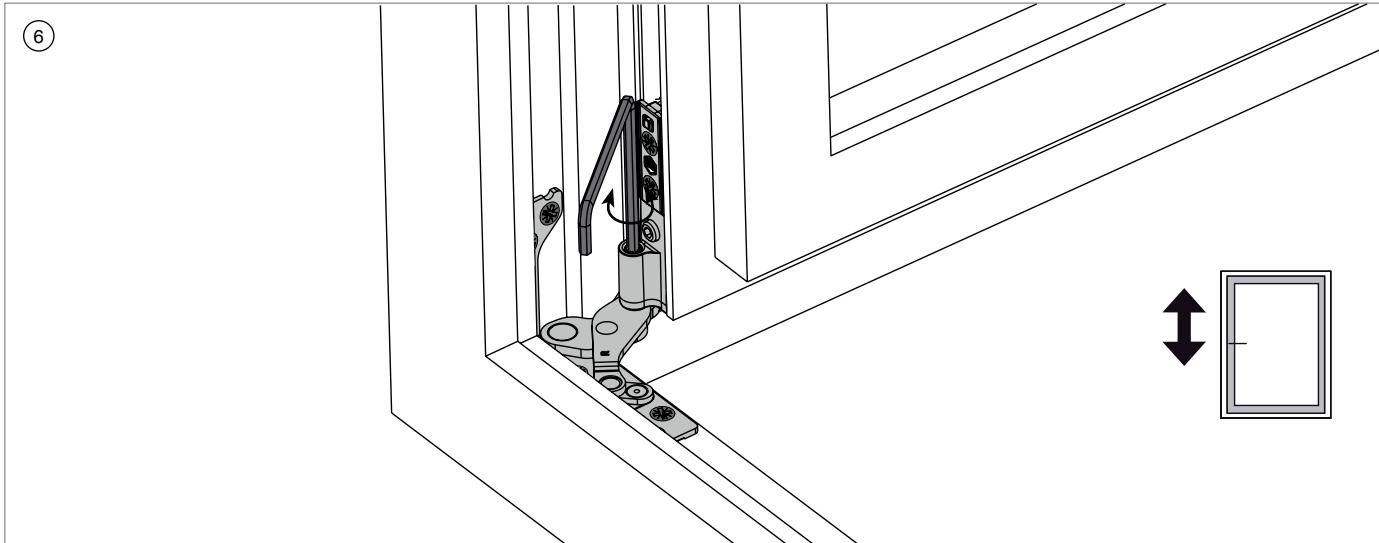


(5) Ecklager
 $\pm 0,5 \text{ mm}$ mit TX 15



Einstellungen

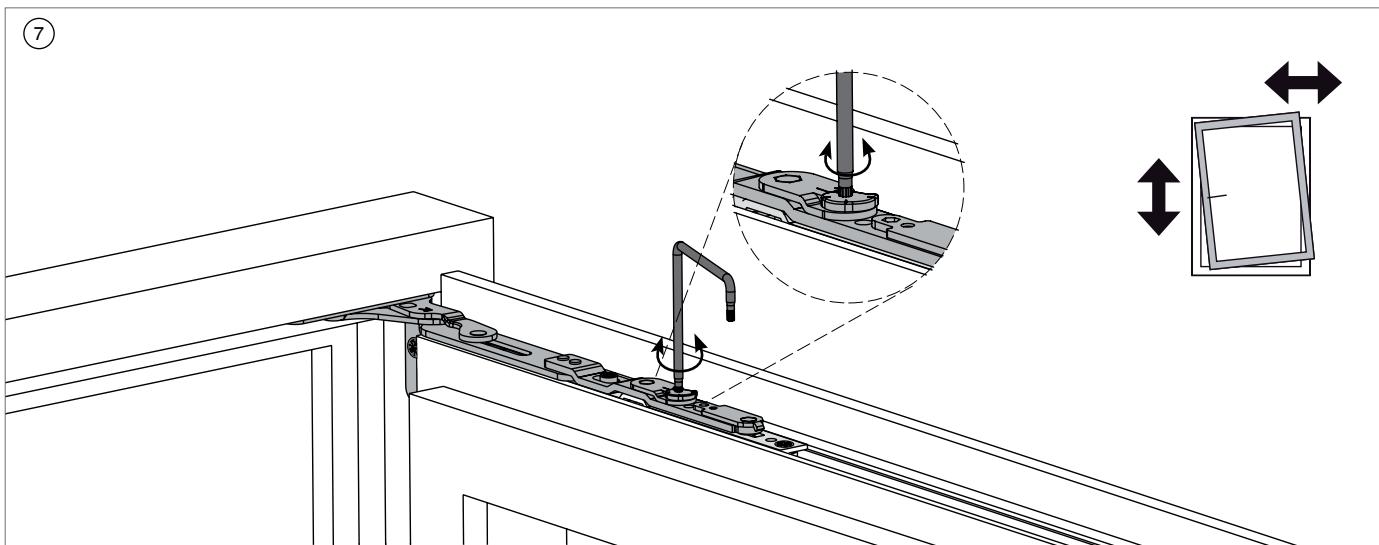
Höhenregulierung



⑥ Ecklagerband

+ 2 / - 1 mm mit SW 4 (- 1 mm mit
Abdeckkappe nicht möglich)

Seitenregulierung



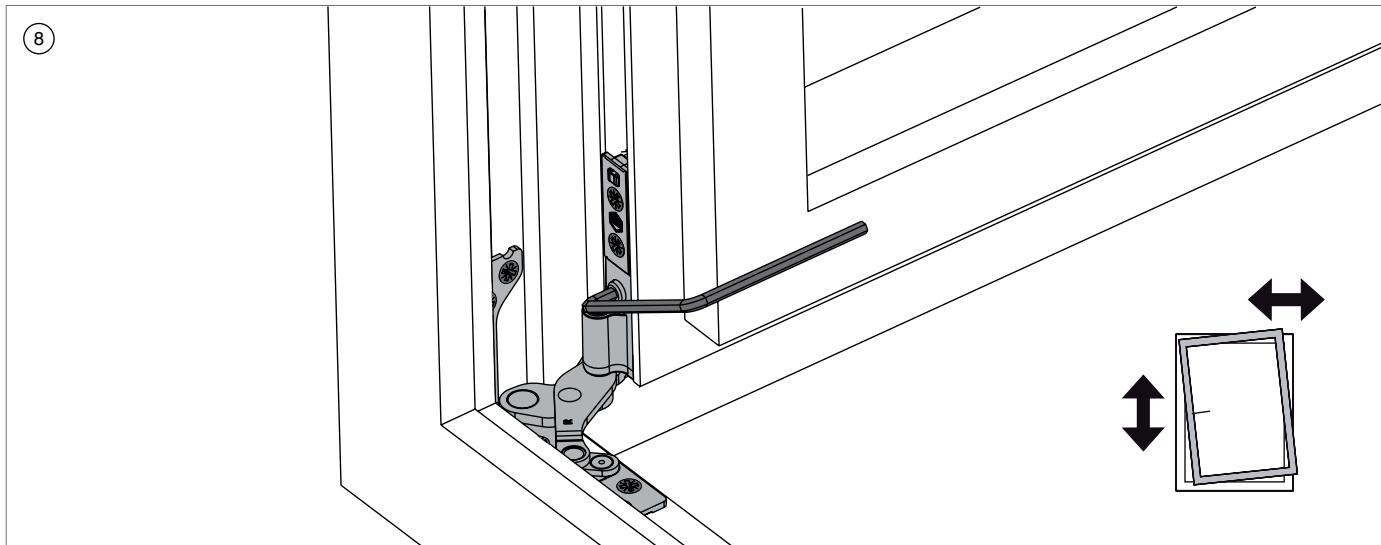
⑦ Scherenarm mit Lager und Dreh- und Kippbandarm mit Lager

+ 2,5 / - 1 mm mit TX 15



Einstellungen

Seitenregulierung



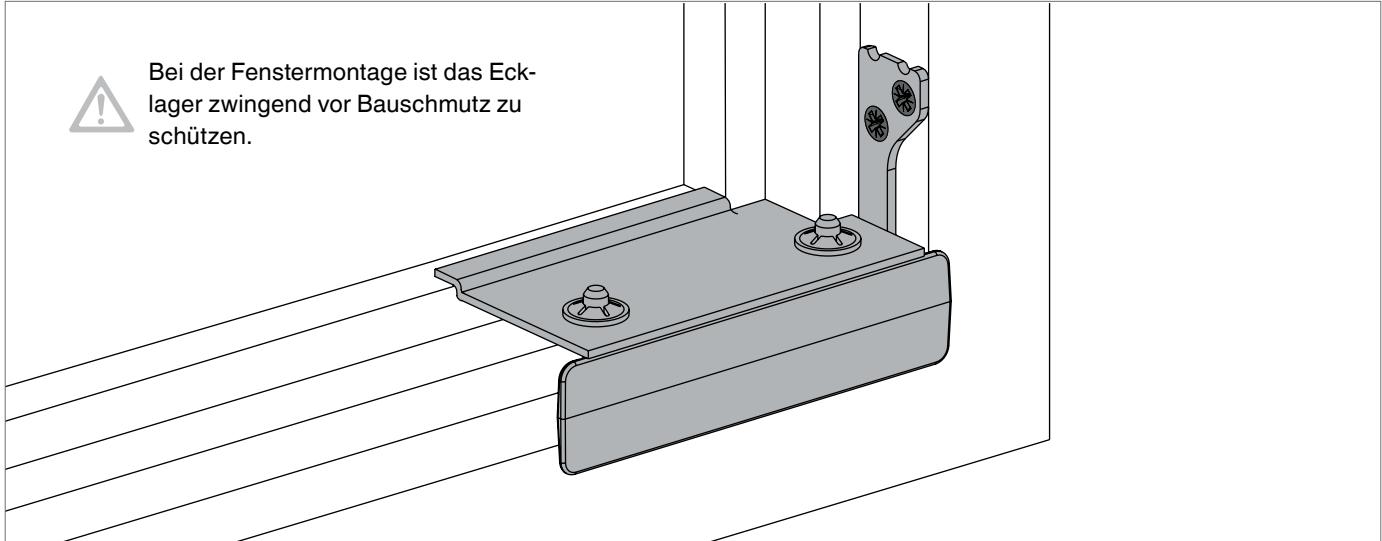
- ⑧ **Ecklagerband**
+ 2 / - 1 mm mit SW 4



Montagehinweise



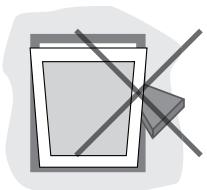
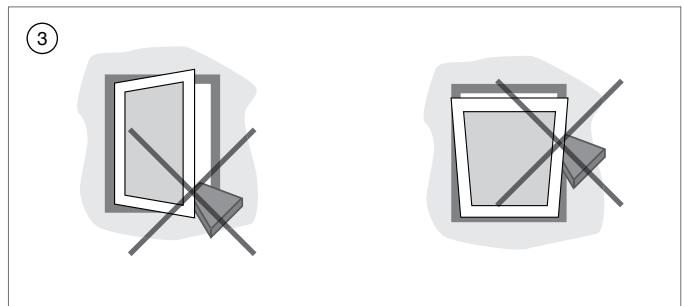
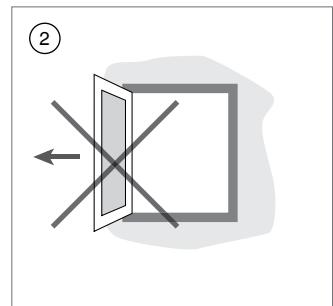
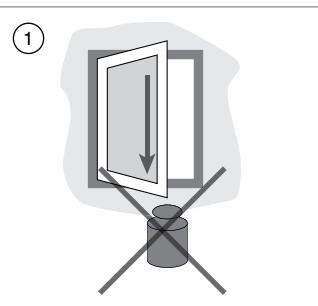
Bei der Fenstermontage ist das Eck-lager zwingend vor Bauschmutz zu schützen.



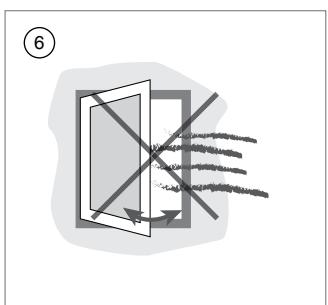
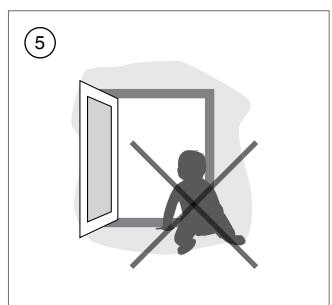
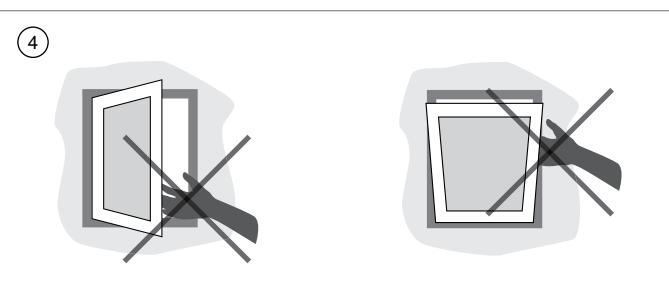
Montageabdeckung (No 218175)



Gefahren- und Unterlassungshinweise



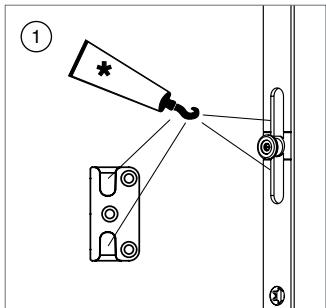
- ① Fensterflügel nicht zusätzlich belasten!
- ② Fensterflügel nicht gegen Öffnungsrand (Mauerleibung) drücken!
- ③ Nichts in den Öffnungsspalt zwischen Fensterflügel und -rahmen geben!



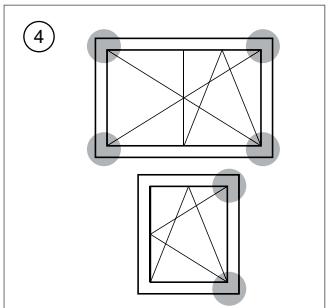
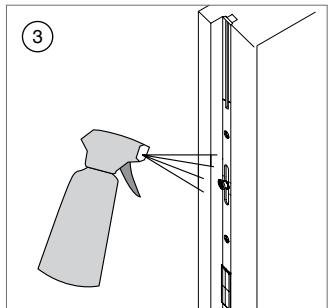
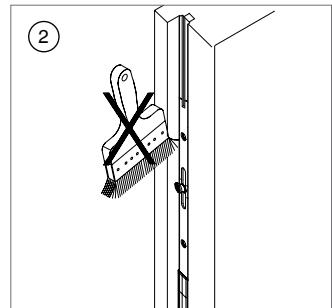
- ④ Verletzungsgefahr (Einklemmen) von Körperteilen im Öffnungsspalt zwischen Flügel und Rahmen!
- ⑤ Absturzgefahr!
- ⑥ Bei starker Luftbewegung bzw. Wind, Flügel nicht in Drehstellung offen lassen!



Gebrauchshinweise



* Fett



- ① Alle beweglichen Teile und Verschlussstellen der Dreh-Kipp-Beschläge fetten.

Keine Schmieröle, Rostlöser, Silikonsprays usw. verwenden!

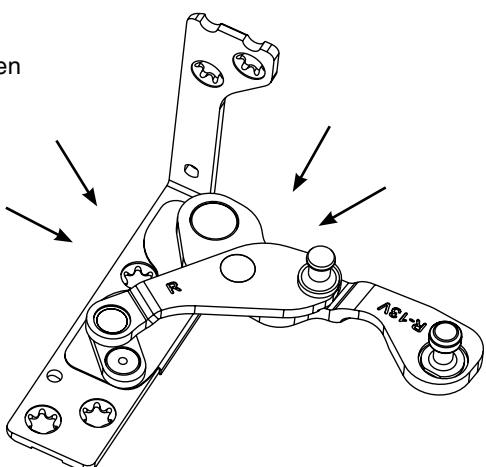


Schmierung grundsätzlich nur mit Schmierfett oder technischer Vaseline!

- ② Beschläge nicht überstreichen!
- ③ Nur Reinigungs- und Pflegemittel verwenden, die den Korrosionsschutz der Beschlagsteile nicht beeinträchtigen!
- ④ Sicherheitsrelevante Beschlagsteile in regelmäßigen Abständen auf Verschleiß kontrollieren!

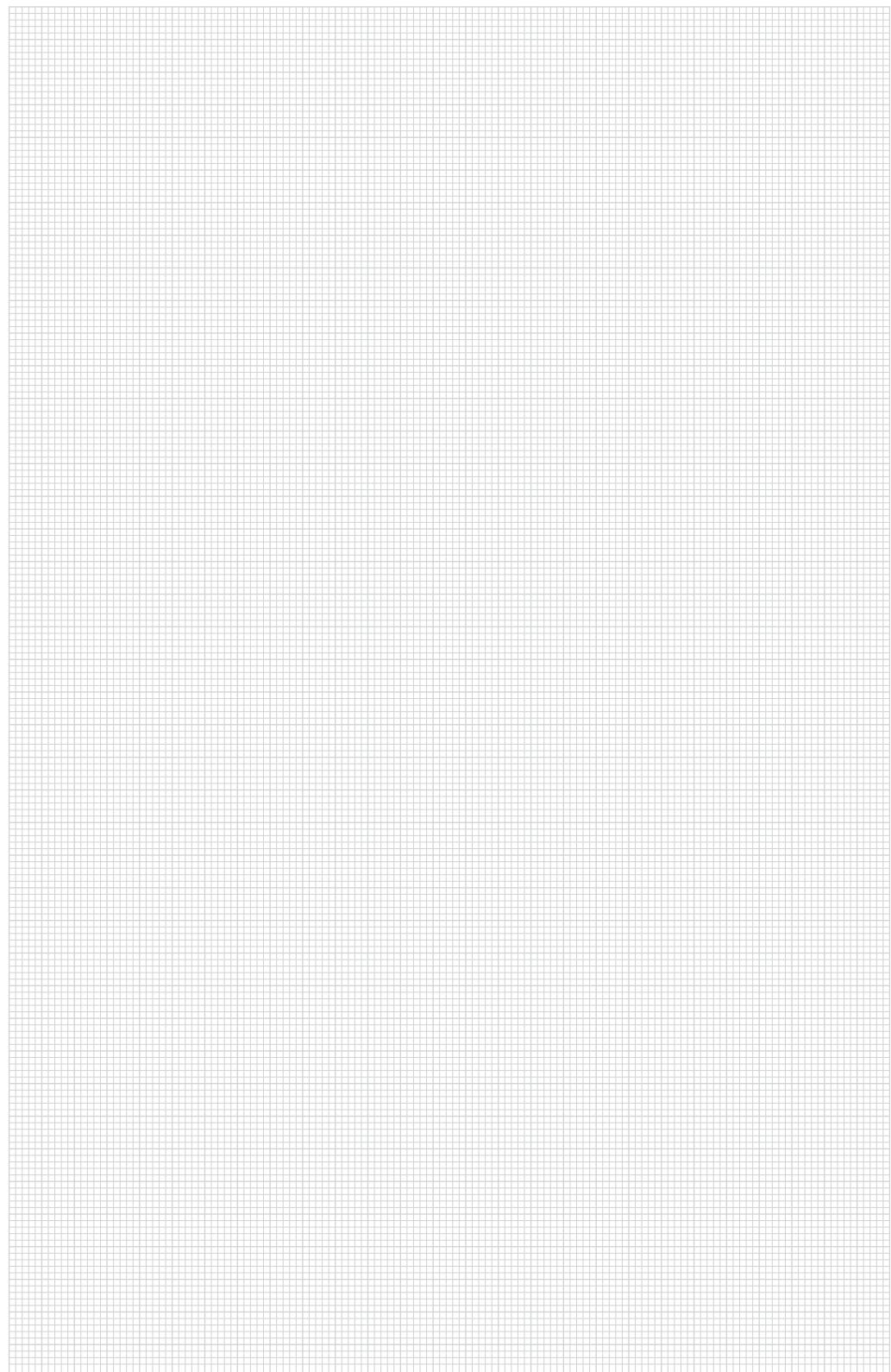


Beschläge von Bauschmutz reinigen und fetten.





Notizen



MACO
MULTI-MATIC



MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH
ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL +43 (0)662 6196-0
FAX +43 (0)662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

MACO BESCHLÄGE GMBH
HAIDHOF 3
D-94508 SCHÖLLNACH
TEL: +49 (0)9903 9323-0
FAX: +49 (0)9903 9323-5099
d-maco@maco.de
www.maco.de

Scan for more Info

